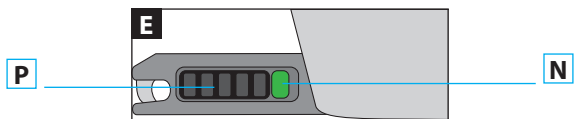
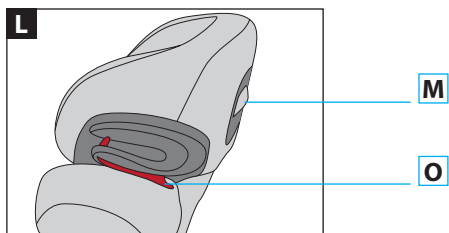
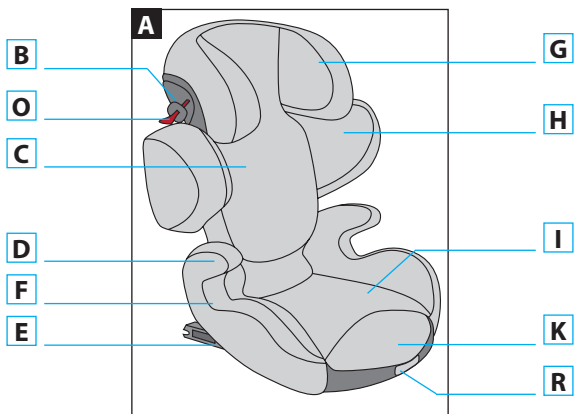


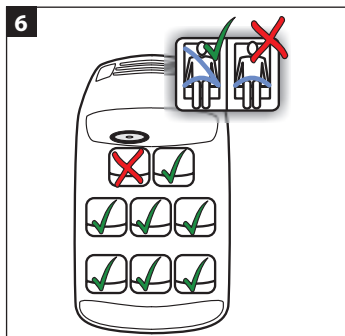
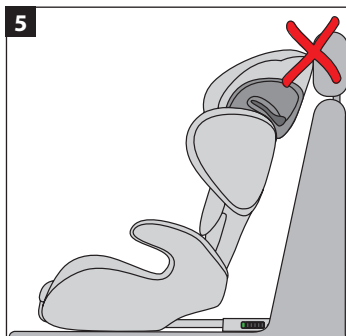
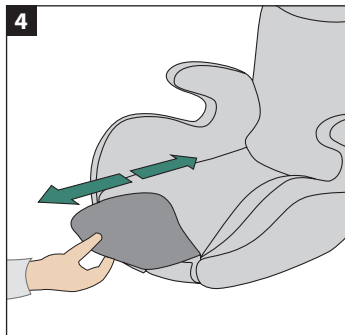
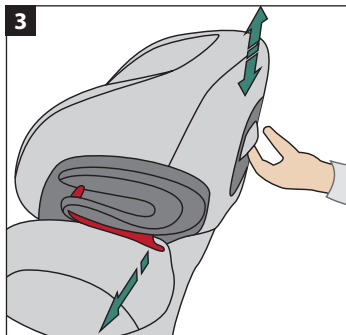
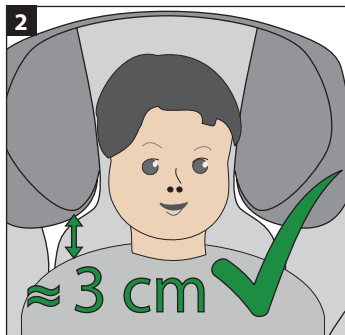
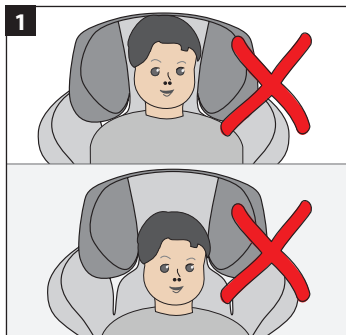
# Cruiserfix 3

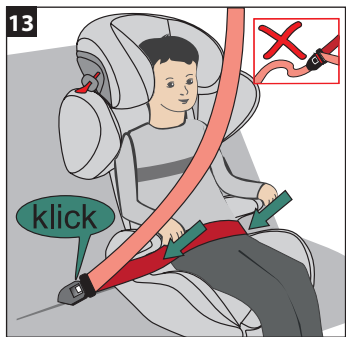
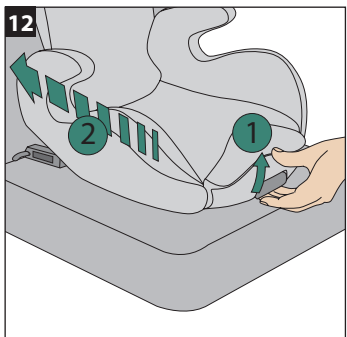
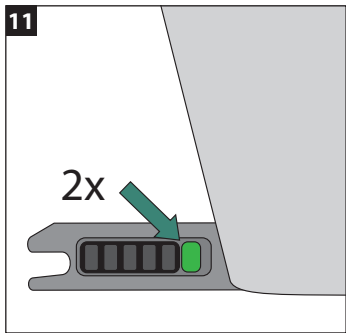
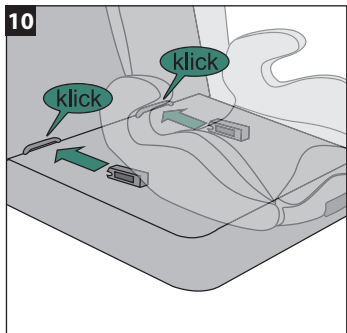
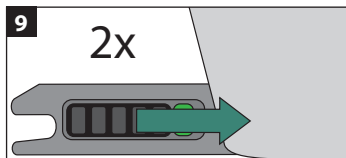
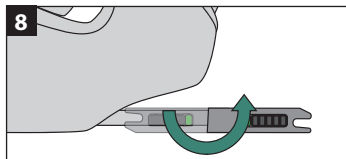
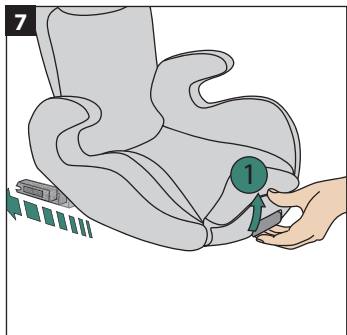


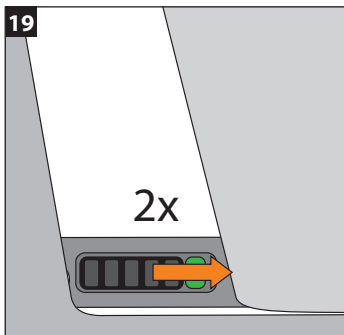
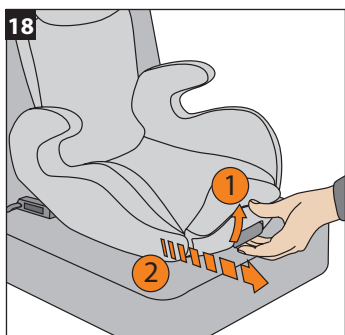
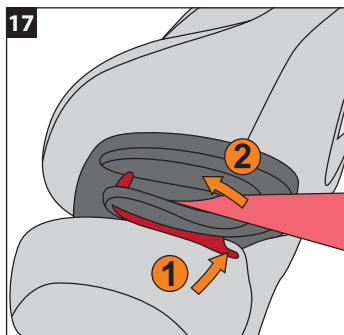
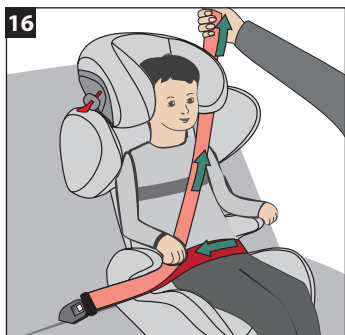
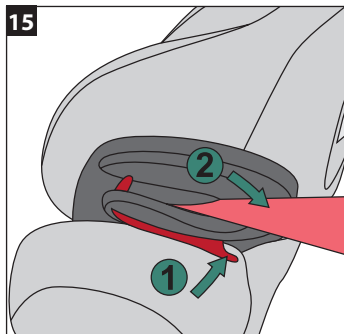
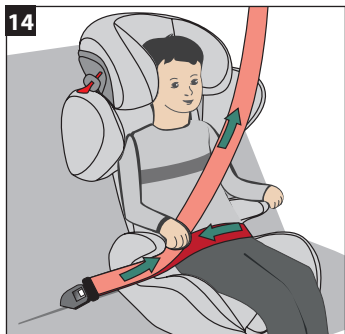
## Car Seat **INSTRUCTION MANUAL**

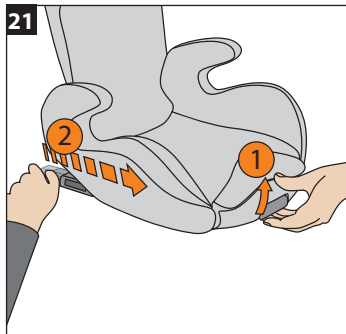
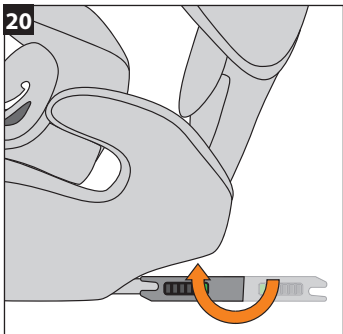
















## Inhaltsverzeichnis

<b>1</b>	<b>Einleitung</b> . . . . .	<b>4</b>
<b>2</b>	<b>Eignung</b> . . . . .	<b>4</b>
<b>3</b>	<b>Allgemeine Sicherheitshinweise</b> . . . . .	<b>5</b>
<b>4</b>	<b>Einstellungen</b> . . . . .	<b>7</b>
4.1	Kopf- und Schulterstützeneinstellung . . . . .	7
4.2	Einstellung der Beinverlängerung . . . . .	7
<b>5</b>	<b>Sitzplatzauswahl und -einstellung</b> . . . . .	<b>8</b>
5.1	Einstellung des Fahrzeugsitzes . . . . .	8
5.2	Sitzplatz für den universalen Einbau . . . . .	8
5.3	Sitzplatz für semi-universalen Einbau . . . . .	8
<b>6</b>	<b>Semi-universaler Einbau ins Fahrzeug mit k-fix<sup>+</sup></b> . . . . .	<b>9</b>
<b>7</b>	<b>Sichern des Kindes</b> . . . . .	<b>10</b>
<b>8</b>	<b>Öffnen der Diagonalgurtführung</b> . . . . .	<b>11</b>
<b>9</b>	<b>Ausbau des k-fix<sup>+</sup> nach semi-universaler Benutzung</b> . . . . .	<b>11</b>
<b>10</b>	<b>Abziehen und Aufziehen des Bezuges</b> . . . . .	<b>12</b>
10.1	Abziehen des Rückenlehnenbezuges . . . . .	12
10.2	Abziehen des Sitzbezuges . . . . .	13
10.3	Abziehen des Bezuges der Beinverlängerung . . . . .	13
10.4	Aufziehen des Bezuges . . . . .	13
<b>11</b>	<b>Pflegehinweise</b> . . . . .	<b>13</b>
11.1	Reinigung des Bezuges . . . . .	13
11.2	Reinigung der Kunststoffteile . . . . .	14
<b>12</b>	<b>Verhalten nach einem Unfall</b> . . . . .	<b>14</b>
<b>13</b>	<b>Garantie</b> . . . . .	<b>14</b>

# Bedienungsanleitung KIDDY Cruiserfix 3

## 1 Einleitung

Wir freuen uns, dass Sie sich bei der Wahl eines Kinderrückhaltesystems (A) für den KIDDY Cruiserfix 3 entschieden haben.

Der Cruiserfix 3 ist ein weiteres, innovatives KIDDY Produkt. Durch besonders energieableitende Materialien bietet Ihr KIDDY die größtmögliche Sicherheit beim Seitenaufprall. Ihr Kindersitz ist ebenfalls mit KIDDY Shock-Absorbern (F) und dem k-fix+ Befestigungssystem für umfassenden Schutz beim Frontalaufprall, ausgestattet.

**Um den bestmöglichen Schutz Ihres Kindes zu gewährleisten, muss der Cruiserfix 3 unbedingt so verwendet werden, wie es in dieser Anleitung beschrieben ist.**

Die Teile Ihres Cruiserfix 3 sind im Text dieser Bedienungsanleitung mit Buchstaben versehen und werden vorn im gleichnamigen Punkt erläutert.

## 2 Eignung

Der Cruiserfix 3 ist gemäß der aktuellen Version der Zulassungsnorm ECE-R44/04 geprüft und zugelassen worden. Er erhielt die Bauartgenehmigung für die Klassen „universal“ und „semi-universal“.

**„universal“:** bedeutet, dass er in allen Fahrzeugtypen auf jedem Platz mit 3-Punkt-Fahrzeuggurt gemäß ECE 16 oder vergleichbaren Normen verwendet werden darf.

**„semi-universal“:** bedeutet, dass das Kinderrückhaltesystem zusätzlich an den ISOFIX-Befestigungspunkten des Fahrzeuges gesichert werden kann.  
Ist dies der Fall, darf das Kinderrückhaltesystem nur in Fahrzeugen eingebaut werden, die in der mitgelieferten

Typenliste aufgeführt sind. Die Typenliste wird ständig aktualisiert. Die aktuellste Version finden Sie unter **<http://www.kiddy.de/vehicletypelist>**

Das Kinderrückhaltesystem Cruiserfix 3 ist geeignet für die Gewichtsklassen II bis III, das heißt für Kinder mit einem Körpergewicht von 15–36 kg (ca. 3 bis ca. 12 Jahre) oder bis zu einer Körpergröße von maximal 150 cm.



Richten Sie sich bei der Verwendung im Fahrzeug zusätzlich nach den Empfehlungen des Benutzerhandbuches Ihres Fahrzeuges oder kontaktieren Sie Ihre Vertragswerkstatt.

### 3 Allgemeine Sicherheitshinweise



**Lesen Sie die Gebrauchsanleitung vor dem ersten Einbau des Kinderrückhaltesystems sorgfältig durch. Eine falsche Benutzung kann für Ihr Kind lebensgefährlich sein.**

**Verletzungen, verursacht durch Gedankenlosigkeit, sind leicht zu vermeiden.**



**Verwenden Sie das Kinderrückhaltesystem (A) ausschließlich für die Gewichtsklassen II–III von 15 kg bis max. 36 kg.**



**Überprüfen Sie vor jeder Fahrt, ob das Kinderrückhaltesystem (A) optimal zur Körpergröße des Kindes eingestellt ist. Nehmen Sie keine Einstellungen während der Fahrt vor.**



**Stellen Sie sicher, dass alle Teile stets ordnungsgemäß eingearastet sind.**



**Stellen Sie sicher, dass keine Teile des Kinderrückhaltesystems (A) in Türen oder verstellbaren Sitzen eingeklemmt werden.**



**Achten Sie vor allem bei Vans und Caravans darauf, dass das Kinderrückhaltesystem (A) im Falle einer Rettung durch Dritte möglichst an einem leicht zugänglichen Platz eingebaut ist.**



**Der Gurt darf niemals locker anliegen. Bei einem Unfall sind die Belastungen um ein Vielfaches höher als bei einem straffen Gurt. Achten Sie auf die korrekte Lage des Fahrzeuggurtschlösses.**



**Lassen Sie Ihr Kind nie unbeaufsichtigt im Kinderrückhaltesystem (A).**



**Legen Sie keine schweren Gegenstände auf die Hutablage, sie könnten bei einem Unfall zu gefährlichen Geschossen werden.**



**Wenn Sie das Kinderrückhaltesystem (A) ohne Kind im Auto mitführen, sichern Sie es stets in der vorgeschriebenen Weise mit dem 3-Punkt-Gurt des Fahrzeuges (Punkt 7) oder mit den k-fix<sup>+</sup> Konnektoren (E) an den ISOFIX-Verankerungspunkten des Fahrzeuges (Punkt 6).**



**Schützen Sie das Kinderrückhaltesystem (A) vor direkter Sonneneinstrahlung, es könnte sich unangenehm aufheizen.**



**Es ist unzulässig, an Kinderrückhaltesystemen (A) irgendwelche Änderungen vorzunehmen. Die Schutzwirkung kann dadurch aufgehoben bzw. eingeschränkt werden. Bei auftretenden Schwierigkeiten wenden Sie sich bitte an Ihren Fachhändler oder direkt an den Hersteller.**



**Das Kinderrückhaltesystem (A) darf nur auf Plätzen mit 3-Punkt-Gurt gemäß ECE 16 oder vergleichbaren Normen verwendet werden.**



**Stellen Sie sicher, dass das Kinderrückhaltesystem (A) gemäß dieser Anleitung im Fahrzeug eingebaut wurde.**



**Gönnen Sie Ihrem Kind bei längeren Fahrten Pausen und achten Sie darauf, dass Ihr Kind nicht zur Fahrbahn hin unbeaufsichtigt aus dem Fahrzeug steigt. Benutzen Sie immer, falls vorhanden, die Kindersicherung in den PKW-Türen.**



**Verwenden Sie das Kinderrückhaltesystem (A) nicht weiter, wenn Teile nach einem Unfall (Unfallgeschwindigkeit größer als 10 km/h) oder durch andere Einwirkungen beschädigt wurden oder sich gelöst haben.**



**Es darf nur der vom Hersteller vorgeschriebene Gurtpfad benutzt werden.**

## **4 Einstellungen**

### **4.1 Kopf- und Schulterstützeinstellung**

Die richtige Kopfstützeinstellung ist erreicht, wenn die Schläfe des Kindes im Bereich der engsten Stelle der Kopfstütze (G) liegt (Abb. 1 + 2).

Zum Einstellen der Kopf- (G) und Schulterstützen (H) betätigen Sie den Höhenverstellgriff (M) an der Rückseite der Kopfstütze (G), indem Sie ihn leicht nach außen ziehen und die Kopfstütze (G) danach nach oben oder unten verschieben, je nach gewünschter Höhe (Abb. 3).

Vergewissern Sie sich über das korrekte Verrasten durch leichten Druck auf die Kopfstütze (G) nach unten.

### **4.2 Einstellung der Beinverlängerung**

Durch die Einstellung der Beinverlängerung (K) kann für Ihr Kind ein wesentlich besserer Sitzkomfort erreicht werden.

Greifen Sie zum Verstellen der Beinverlängerung (K) in die Griffmulde unter der Beinverlängerung (K) und ziehen oder schieben Sie die Beinverlängerung in die gewünschte Position (Abb. 4).

## 5 Sitzplatzauswahl und -einstellung

### 5.1 Einstellung des Fahrzeugsitzes



Bitte informieren Sie sich grundsätzlich über die Verwendung von Kinderrückhaltesystemen (A) im Betriebshandbuch Ihres Fahrzeuges.

Falls der Einbau durch eine Kopfstütze behindert wird, muss diese in der obersten Stellung verwendet oder abgenommen werden (Abb. 5).

Durch die bewegliche Rückenlehne (C) des Cruiserfix 3 ist gewährleistet, dass diese an der Autositzrückenlehne anliegt. Positionieren Sie verstellbare Rückenlehnen des Fahrzeugsitzes entsprechend.

### 5.2 Sitzplatz für den universalen Einbau

Das Kinderrückhaltesystem (A) Cruiserfix 3 kann in Fahrzeugen auf jedem Platz eingebaut werden, der über ein 3-Punkt-Gurtsystem verfügt (Abb. 6).

Der Cruiserfix 3 kann ebenfalls auf rückwärts gerichteten Autositzen, die mit einem 3-Punkt-Gurtsystem ausgerüstet sind, benutzt werden (Abb. 6).

\* Wenn der Fahrzeughersteller Kinderrückhaltesysteme auf dem Beifahrersitz erlaubt, sollte dieser in die hinterste Stellung gebracht werden.



**Wenn Sie den Cruiserfix 3 universal (ohne k-fix<sup>+</sup>) einbauen, müssen die Konnektoren (E) eingefahren werden.**

### 5.3 Sitzplatz für semi-universalen Einbau

Der semi-universale Einbau des Kinderrückhaltesystems (A) ist nur auf den Fahrzeugsitzplätzen möglich, die mit ISOFIX-Verankerungen ausgestattet sind. An diesen ISOFIX-Verankerungspunkten kann der Cruiserfix 3 mit Hilfe der k-fix<sup>+</sup> Konnektoren (E) fest mit der Fahrzeugstruktur verbunden werden.

Das Kinderrückhaltesystem (A) Cruiserfix 3 kann in Fahrzeugen und auf Sitzplätzen eingebaut werden die in der Typenliste aufgeführt sind.

Die Typenliste wird ständig aktualisiert, die aktuellste Version finden Sie unter

**<http://www.kiddy.de/vehicletypelist>**

Der Hersteller empfiehlt, wenn möglich, den semi-universalen Einbau des Kinderrückhaltesystems (A) mit den k-fix<sup>+</sup> Konnektoren (E).

## **6 Semi-universaler Einbau ins Fahrzeug mit k-fix<sup>+</sup>**

Betätigen Sie den Entriegelungsgriff (R) vorn unter der Beinverlängerung (K) (Abb 7; Ziff. 1). Die k-fix<sup>+</sup> Konnektoren (E) fahren nun automatisch hinten aus dem Sitz (I) heraus.

Drehen Sie die Konnektoren (E) um 180°, sodass die Anschlussöffnungen zum Fahrzeugsitz zeigen (Abb. 8).

Prüfen Sie durch Schieben der beiden Entriegelungen (P) nach vorn, ob die Konnektorstaken geöffnet sind (Abb. 9). Wenn die Verschlussanzeigen (N) nicht "grün" melden, sind die Konnektorstaken geöffnet (Abb. 9).



**Stellen Sie den Cruiserfix 3 auf einen Fahrzeugsitzplatz der den semi-universalen Einbau ermöglicht (Punkt 5.3) und stellen Sie ggf. den Fahrzeugsitz entsprechend Punkt 5.1 ein.**

Schieben Sie nun beide k-fix<sup>+</sup> Konnektoren (E) auf die Metallhalterungen (ISOFIX-Verankerungspunkte) und drücken Sie fest dagegen, so dass die Konnektoren (E) verriegeln (Abb. 10).

Die korrekte Verrastung wird Ihnen durch die "grüne" k-fix<sup>+</sup> Verschlussanzeige (N) bestätigt (Abb. 11).



**Prüfen Sie durch Ruckeln am Sitz (I), ob die k-fix<sup>+</sup> Konnektoren (E) geschlossen sind und überprüfen Sie am linken und rechten k-fix<sup>+</sup> Konnektor, ob die Verschlussanzeigen (N) "grün" melden!**

Als abschließenden Schritt der Montage müssen Sie das Kinderrückhaltesystem (A) zur Fahrzeughene hin verschieben.

Halten Sie dazu den Entriegelungsknopf (R) gedrückt (Abb. 12; Ziff. 1) und schieben Sie gleichzeitig den Sitz (I) in Richtung der Fahrzeughene (Abb. 12; Ziff. 2).

Stellen Sie nach dem Einbau des Kinderrückhaltesystems (A) mit k-fix<sup>+</sup> sicher, dass der Kindersitz auf dem Autositz aufliegt und das Gurtschloss nicht verdeckt ist. Dazu können Sie bei Bedarf den Sitz etwas nach Links oder Rechts verschieben.

Um Ihr Kind in dem mit k-fix<sup>+</sup> befestigten Sitz zu sichern, gehen Sie wie in Punkt 7 beschrieben vor.

## 7 Sichern des Kindes



**semi-universal:** Wenn Sie den Kindersitz mit k-fix<sup>+</sup> Befestigung benutzen möchten, stellen Sie sicher, dass er wie in Punkt 6 beschrieben im Fahrzeug befestigt ist!



**universal:** Wenn Sie den Kindersitz ohne k-fix<sup>+</sup> Befestigung benutzen möchten, müssen Sie die k-fix<sup>+</sup> Konnektoren (E) drehen und in den Sitz (I) hinein einfahren!

Positionieren Sie ihren KIDDY wie in Punkt 5.1 + 5.2, bzw. 5.1 + 5.3 beschrieben auf dem Fahrzeugsitz.

Wenn Sie ihn semi-universal (mit k-fix<sup>+</sup> befestigt) benutzen möchten, folgen Sie den Anweisungen aus Punkt 6.

Platzieren Sie Ihr Kind und vergewissern Sie sich, ob Ihr KIDDY entsprechend der Körpergröße Ihres Kindes eingestellt ist (Punkt 4).

Um Ihr Kind mit dem fahrzeugeigenen 3-Punkt-Gurt zu sichern, gehen Sie folgendermaßen vor:



Ziehen Sie den Fahrzeuggurt heraus und legen Sie den Beckengurt unter beide Armlehnen (D) des Sitzes (I) (Abb. 13). Achten Sie darauf, dass der Beckengurt so tief wie möglich sitzt.

Nun verschließen Sie das Gurtschloss. Prüfen Sie, ob das Gurtschloss ordnungsgemäß verrastet ist (Abb. 13).

Straffen Sie den Beckengurt und legen Sie den Diagonalgurt auf der Gurtschlossseite unter die Armlehne (D) (Abb. 14).

Der Diagonalgurt muss nun in die Diagonalgurtführung (B) eingeführt werden. Öffnen Sie hierzu den Haken (O) und legen Sie den Gurt in die Diagonalgurtführung (B) ein. Achten Sie darauf, dass der Gurt sich nicht verdreht und sich durch die Gurtführung bewegen kann (Abb. 15).



**Bitte beachten Sie, dass die dem Gurtschloss gegenüberliegende Diagonalgurtführung (B) benutzt wird (Abb. 16).**

Die Gurte dürfen nicht verdreht verlaufen und müssen eng am Körper Ihres Kindes entlang laufen. Achten Sie ebenfalls auf die korrekte Lage des Gurtschlusses.

Straffen Sie nun das Gurtsystem (Abb. 16).

Überprüfen Sie den Gurtverlauf bei längeren Fahrten regelmäßig.

## **8 Öffnen der Diagonalgurtführung**

Um den Diagonalgurt aus der Diagonalgurtführung (B) zu entnehmen, öffnen Sie den Haken (O) und führen Sie den Gurt aus der Diagonalgurtführung (B) nach vorne heraus (Abb. 17).

## **9 Ausbau des k-fix<sup>+</sup> nach semi-universaler Benutzung**

Betätigen Sie den Entriegelungsgriff (R) (Abb. 18; Ziff. 1) und ziehen Sie gleichzeitig

den Sitz (I) von der Fahrzeuglehne weg (Abb. 18; Ziff. 2).

Öffnen Sie den linken und rechten k-fix<sup>+</sup> Konnektor (E) indem Sie die Entriegelungen (P) nach vorn hin (über die "grüne" Verschlussanzeige (N) hinweg) verschieben (Abb. 19).

Erst wenn beide Konnektoren (E) geöffnet sind, ist der Cruiserfix 3 von der Fahrzeugstruktur entkoppelt.

Als abschließenden Schritt müssen die k-fix<sup>+</sup> Konnektoren (E) in den Sitz (I) eingefahren werden.

Drehen Sie hierfür die Konnektoren (E) zunächst zum Sitz hin (Abb. 20). Betätigen Sie nun den Entriegelungsgriff (R) (Abb. 21; Ziff. 1) und schieben Sie die Konnektoren (E) vollständig in den Sitz (I) hinein (Abb. 21; Ziff. 2). Die Konnektoren müssen beim Hineinschieben korrekt in die entsprechenden Vertiefungen am Sitz einfahren.

Lassen Sie nun den Entriegelungsgriff (R) los.

## 10 Abziehen und Aufziehen des Bezuges



**Verwenden Sie Ihren KIDDY niemals ohne den Originalbezug. Der Bezug ist Teil des Sicherheitskonzeptes.**

### 10.1 Abziehen des Rückenlehnenbezuges

Der Rückenlehnenbezug besteht aus zwei Teilen. Der eine Teil umfasst die Kopfstütze (G) und Rückenlehne, der andere die Schulterstützen (H).

Lösen Sie zunächst den Kopfstützenbezug vom Schulterstützenbezug. Öffnen Sie nun die Klettverschlüsse an der Rückseite der Kopfstütze (G), lösen Sie den Bezug vom Höhenverstellgriff (M) und nehmen Sie den Bezug ab.

Öffnen Sie anschließend die Klettverschlüsse des Schulterstützenbezugs an der Rückseite und nehmen Sie diesen von der Schulterstütze (H) ab.

## **10.2 Abziehen des Sitzbezuges**

Öffnen Sie zunächst die Druckknöpfe an der Unter- und Rückseite des Sitzes (I) sowie vorne an der Rückenlehne (C).

Lösen Sie nun die beiden Klettverschlüsse links und rechts unter dem Bezug und ziehen Sie danach den Bezug nach oben ab.

## **10.3 Abziehen des Bezuges der Beinverlängerung**

Ziehen Sie zunächst die Beinverlängerung (J) in die vorderste Position.

Lösen Sie zunächst den Bezug vom Haken an der Unterseite der Beinverlängerung (J).

Ziehen Sie nun vorsichtig den Bezug über den Rand der Beinverlängerung (J) nach oben ab.

## **10.4 Aufziehen des Bezuges**

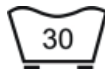
Gehen Sie beim Aufziehen des Bezuges in umgekehrter Reihenfolge wie beim Abziehen des Bezuges vor (siehe 10.1 – 10.3).

# **11 Pflegehinweise**

## **11.1 Reinigung des Bezuges**

Die Bezüge sind ein wesentlicher Bestandteil des Sicherheitskonzeptes. Verwenden Sie daher nur die Originalbezüge vom Hersteller. Wenn Sie Ersatzbezüge benötigen, können Sie diese beim Fachhändler bestellen.

Der Bezug ist bei 30 °C im Schonwaschgang waschbar. Er darf nicht geschleudert oder im Wäschetrockner getrocknet werden.



Der Fangkörperbezug darf nicht abgezogen oder gewaschen werden!

## 11.2 Reinigung der Kunststoffteile

Die Kunststoffteile können mit einem milden Reiniger oder mit einem feuchten Tuch gereinigt werden. Verwenden Sie auf keinen Fall scharfe Reinigungsmittel (z.B. Lösungsmittel).

## 12 Verhalten nach einem Unfall

Nach einem Unfall, bei dem die Geschwindigkeit größer als 10 km/h ist, muss das Kinderrückhaltesystem unbedingt vom Hersteller auf eventuelle Beschädigungen hin überprüft und kann gegebenenfalls kostenlos ausgetauscht werden.

## 13 Garantie

Für Ihren KIDDY leisten wir eine Garantie für Fabrikations- oder Materialfehler von 2 Jahren. Die Garantiezeit beginnt am Tage des Kaufes.

Grundlage der Reklamation ist der Kaufbeleg des Erstkäufers. Die Garantieleistung beschränkt sich auf die Kinderrückhaltesysteme, die sachgemäß behandelt wurden und in sauberem und ordentlichem Zustand sowie sicher verpackt zurückgesandt werden.

Die Garantie erstreckt sich nicht auf:

- natürliche Abnutzungserscheinungen und Schäden durch übermäßige Beanspruchung
- Schäden durch ungeeignete oder unsachgemäße Verwendung

Stoffe: Alle unsere Stoffe erfüllen hohe Anforderungen in Bezug auf Farbbeständigkeit gegen UV-Strahlung. Dennoch bleichen alle Stoffe aus, wenn sie der UV-Bestrahlung ausgesetzt sind. Hierbei handelt es sich um keinen

Materialfehler, sondern um normale Verschleißerscheinungen, für die keine Garantie übernommen wird. Im Garantiefall wenden Sie sich unverzüglich an Ihren Fachhändler.

**Das KIDDY Team wünscht Ihnen und Ihrem Kind eine allzeit gute und sichere Fahrt.**



## Table of contents

<b>1</b>	<b>Introduction</b> . . . . .	<b>18</b>
<b>2</b>	<b>Suitability</b> . . . . .	<b>18</b>
<b>3</b>	<b>General safety instructions</b> . . . . .	<b>19</b>
<b>4</b>	<b>Adjustments</b> . . . . .	<b>21</b>
4.1	Head and shoulder support adjustment . . . . .	21
4.2	Adjustment of the leg extension . . . . .	21
<b>5</b>	<b>Seat location selection and adjustment</b> . . . . .	<b>21</b>
5.1	Adjustment of the vehicle seat . . . . .	21
5.2	Seat location for universal installation . . . . .	22
5.3	Seat location for semi-universal installation . . . . .	22
<b>6</b>	<b>Semi-universal installation in the vehicle with k-fix<sup>+</sup></b> . . . . .	<b>23</b>
<b>7</b>	<b>Securing the child</b> . . . . .	<b>24</b>
<b>8</b>	<b>Opening the diagonal belt guide</b> . . . . .	<b>25</b>
<b>9</b>	<b>Removal of the k-fix<sup>+</sup> after semi-universal use</b> . . . . .	<b>25</b>
<b>10</b>	<b>Removing and applying the cover</b> . . . . .	<b>26</b>
10.1	Removing the back rest cover . . . . .	26
10.2	Removing the seat cover . . . . .	26
10.3	Removing the cover of the leg extension . . . . .	26
10.4	Applying the cover . . . . .	27
<b>11</b>	<b>Care instructions</b> . . . . .	<b>27</b>
11.1	Cleaning the cover . . . . .	27
11.2	Cleaning the plastic parts . . . . .	27
<b>12</b>	<b>Steps to take after an accident</b> . . . . .	<b>27</b>
<b>13</b>	<b>Warranty</b> . . . . .	<b>27</b>

# KIDDY Cruiserfix 3 instructions for use

## 1 Introduction

We are pleased that you chose the KIDDY Cruiserfix 3 as your child restraint system (A).

The Cruiserfix 3 is another innovative product from KIDDY. With its special energy-absorbing materials, your KIDDY child restraint system offers the greatest possible safety in the event of a side crash. Your child safety car seat is also equipped with KIDDY Shock-Absorbers (F) and with the k-fix+ fastening system for extensive protection during frontal impact.

**In order to guarantee the best possible protection of your child, the Cruiserfix 3 must be used in the manner described in this manner.**

The parts of your Cruiserfix 3 are identified by letters in the text of these directions for use and are explained under the headings with the same name.

## 2 Suitability

The Cruiserfix 3 has been tested and approved in accordance with the latest version of the Safety Standard ECE-R44/04. It has been issued the design approval for the 'universal' and semi-universal' classes.

**'universal':** means that it may be used in any position in all vehicletypes with 3-point vehicle seat belt in accordance with ECE 16 or comparable standards.

**'semi-universal'** means that the child restraint system can also be secured to the ISOFIX fastening point in the vehicle.

If this is the case, the child restraint system may only be installed in vehicles which are listed in the supplied type list. The type list is continuously updated. The latest version can be found online at

**<http://www.kiddy.de/vehicletypelist>**



The child restraint system is suitable for children in weight classes II to III, which means for children with a body weight of 15-36 kg (approx. 3 to approx. 12 years) or up to a maximum height of 150 cm.



For use in the vehicle, refer also to the recommendations in the owner's manual for your vehicle or contact your contract workshop.

### 3 General safety instructions



**Carefully read through the instructions for use before installing the child restraint system for the first time. Incorrect use can be life-threatening for your child.**

**Injuries caused by carelessness can be easily avoided.**



**Only use the child restraint system (a) for children in weight classes II-III from 15 kg to 36 kg.**



**Each time before you drive, check whether the child restraint system (A) is optimally adjusted to the child's body weight. Do not make any adjustments while the vehicle is in motion.**



**Ensure that all parts have engaged correctly.**



**Ensure that no parts of the child restraint system (A) become lodged in doors or adjustable seats.**



**With vans and caravans, in particular, ensure that the child restraint system (A) is installed in an easily accessible location in case of a rescue by a third party.**



**The belt may never be loosely applied. Forces during an accident are many times greater than with a taut belt. Ensure the correct position of the vehicle belt latch.**



**Never leave your child unattended in the child restraint system (A).**



**Do not place heavy objects on the rear shelf which could become dangerous projectiles in the event of an accident.**



**When driving with the child restraint system (A) in your vehicle without a child, always secure it in the prescribed manner with the 3-point vehicle seat belt (point 7) or with the k-fix<sup>+</sup> connectors (E) to the ISOFIX anchoring points of the vehicle (point 6).**



**Protect the child restraint system (A) from direct sunlight, which could heat it up to an unpleasant temperature.**



**It is not permitted to make any modifications to the child restraint system (A). Doing so nullifies or impairs its effectiveness in protection. If difficulties arise, please consult your dealer or the manufacturer.**



**The child restraint system (A) may only be used in positions with 3-point vehicle seat belts in accordance with ECE 16 or comparable standards.**



**Ensure that the child restraint system (A) has been installed in the vehicle accordance with these instructions.**



**Allow your child to take breaks during longer trips and ensure that your child does not climb out of the vehicle and into the road unsupervised. Always use the child lock in the passenger vehicle door, if available.**



**Discontinue use of the child restraint system (A) after an accident (accident speed greater than 10 km/h) or if parts have come loose or become damaged due to other influences.**



**Only the belt path prescribed by the manufacturer may be used.**

## 4 Adjustments

### 4.1 Head and shoulder support adjustment

The correct head support setting is reached when the child's temples are within the narrowest part of the head support (G) (Fig. 1+2).

To adjust the head (G) and shoulder supports (H), actuate the height adjustment handle (M) on the back side of the head support (G) by gently pulling it outwards and then sliding the head support (G) up or down depending on the desired height (Fig. 3).

Ensure that it has correctly engaged by gently pressing down on the head support (G).

### 4.2 Adjustment of the leg extension

You can provide significantly better seating comfort for your child by adjusting the leg extension (K).

To adjust the leg extension (K), reach into the recessed grip under the leg extension and pull or slide the leg extension to the desired position (Fig. 4).

## 5 Seat location selection and adjustment

### 5.1 Adjustment of the vehicle seat



Read all the necessary information about the use of child restraint systems (A) in your vehicle owner's manual.

If installation is impeded by a head support, it must be used in the top-most position or removed (Fig. 5).

With the moving back rest (C) of the Cruiserfix 3, it can be assured that it rests against vehicle seat back rest. Position the adjustable back rest of the vehicle seat appropriately.

## 5.2 Seat location for universal installation

The Cruiserfix 3 child restraint system (A) can be installed on any seat of vehicles equipped with a 3-point vehicle seat belt system (Fig. 6).

The Cruiserfix 3 can also be used on rear-facing vehicle seats which are equipped with a 3-point vehicle seat belt system (Fig. 6).

\* If the vehicle manufacturer permits child restraint systems on the front passenger seat, the seat should be moved to the rear-most position.



**When you install the Cruiserfix 3 in universal mode (without k-fix<sup>+</sup>), the connectors (E) must be retracted.**

## 5.3 Seat location for semi-universal installation

Semi-universal installation of the child restraint system (A) is only possible in vehicle seat positions which are equipped with ISOFIX anchorage points. The Cruiserfix 3 can be connected to these ISOFIX anchorage points with the k-fix<sup>+</sup> connectors (E).

The Cruiserfix 3 child restraint system (A) can be installed in vehicles and on seats which are listed in the type list.

The type list is continuously updated. The latest version can be found online at <http://www.kiddy.de/vehicletypelist>

The manufacturer recommends the semi-universal installation of the child restraint system (A) with the k-fix<sup>+</sup> connections (E) when possible.

## 6 Semi-universal installation in the vehicle with k-fix<sup>+</sup>

Actuate the unlocking handle (R) at the front underneath the leg extension (K) (Fig. 7, No. 1). The k-fix<sup>+</sup> connectors (E) now automatically extend out of the back of the seat (I).

Rotate the connectors (E) 180° such that the connection openings point towards the vehicle seat (Fig. 8).

Check whether the connector hooks are open by sliding the two unlocking mechanisms (S) forward. If the locking indicators (T) do not show 'green', the connector hooks are open (Fig. 14).



**Place the Cruiserfix 3 in a vehicle seat location which allows for semi-universal installation (point 5.3) and adjust the vehicle seat as necessary according to point 5.1.**

Now slide both k-fix<sup>+</sup> connectors (E) onto the metal mounts (ISOFIX anchorage points) and push firmly against them such that the connectors (E) lock in place (Fig. 10).

The correct engagement is confirmed with the 'green' k-fix<sup>+</sup> locking indicator (T) (Fig. 11).



**Check whether the k-fix<sup>+</sup> connectors (E) are closed by shaking the seat (I) and check whether the lock indicators (N) on the left and right k-fix<sup>+</sup> connectors both show 'green'!**

As a final installation step you need to slide the child restraint system (A) toward the backrest of the car seat.

Keep the release button (R) pressed in (Fig. 12; Point 1) while at the same time pushing the seat (I) toward the backrest (Fig. 12; Point 2).

After installing the child restraint system (A) with k-fix<sup>+</sup>, ensure that the child seat is positioned on the vehicle seat and the belt is not covered. For this purpose, you can slide the seat slightly to the left or right as necessary.

In order to secure your child in the seat fastened with k-fix+, proceed as described under point 7.

## 7 Securing the child



**semi-universal:** If you would like to use the child seat with k-fix+ fastening, ensure that it is fastened to the vehicle as described in point 6!



**universal:** If you would like to use the child seat without k-fix+ fastening, you must rotate the k-fix+ connectors (E) and retract them into the seat (I)!

Position your KIDDY on the vehicle seat as described in point 5.1+5.2 or 5.1+5.3.

If you would like to use it in semi-universal mode (fastened with k-fix+), following the instructions under point 6.

Position your child and ensure that your KIDDY child restraint system is appropriately adjusted for your child's size (point 4).

In order to secure your child with the 3-point vehicle seat belt, proceed as follows:

Pull the vehicle seat belt out and place the lap belt under the two armrests (D) of the seat (I) (Fig. 13). Ensure that the lap belt is in the lowest possible position.

Now close the belt latch. Check whether the belt latch has engaged correctly (Fig. 13).

Tighten the lap belt and place the diagonal belt under the arm rest (D) on the belt latch side (Fig. 14).

The diagonal belt must now be threaded into the diagonal belt guide (B). To do this, open the hook (O) and place the belt in the diagonal belt guide (B). Please ensure that the belt does not twist and that it can move through the belt guide (Fig. 15).



**Please ensure that the belt latch opposite the diagonal belt guide (B) is used (Fig. 16).**

The belts may not be twisted and must run closely along you child's body. Ensure the correct position of the vehicle belt latch.

Then tighten the belt system (Fig. 16).

Check the belt run regularly during longer trips.

## **8 Opening the diagonal belt guide**

To remove the diagonal belt from the diagonal belt guide (B), open the hook (O) and pull the belt forwards out of the diagonal belt guide (B) (Fig. 17).

## **9 Removal of the k-fix<sup>+</sup> after semi-universal use**

Actuate the unlocking handle (R) (Fig. 18, No. 1) while simultaneously pulling the seat (I) away from the vehicle back rest (Fig. 18, No. 2).

Open the left and right k-fix<sup>+</sup> connectors (E) by sliding the unlocking mechanisms (P) forward (over the 'green' locking display (N)) (Fig. 19).

The Cruiserfix 3 is uncoupled from the vehicle structure when both connectors (E) are open.

Finally, the k-fix<sup>+</sup> connectors (E) must be retracted into the seat.

To do so, rotate the connectors (E) towards the seat (Fig. 20). For this purpose, actuate the unlocking handle (R) (Fig. 21, No. 1) and push the connectors (E) completely into the seat (I) (Fig. 21, No. 2). The connectors must be correctly retracted into their respective recesses in the seat.

Now release the unlocking handle (R).

## 10 Removing and applying the cover



**Never use your KIDDY child restraint system without the original cover. The cover is part of the safety concept.**

### 10.1 Removing the back rest cover

The back rest cover consists of two pieces. One part covers the headrest (G) and back rest, the other covers the shoulder supports (H).

First, separate the headrest cover from the shoulder support cover. Now open the hook and loop fasteners on the back of the headrest (G), remove the cover from the height adjustment handle (M) and take the cover off.

Finally, open the hook and loop fasteners on the back of the shoulder support cover and remove the cover from the shoulder supports (H).

### 10.2 Removing the seat cover

First open the press studs on the underside and back side of the seat (I) and the front of the back rest (C).

Now disengage the left and right hook and loop fasteners under the cover and pull the cover up and off.

### 10.3 Removing the cover of the leg extension

First pull the leg extension (J) into the most forward position.

Then detach the cover from the hook on the underside of the leg extension (J).

Now carefully pull the cover over the edge of the leg extension (J) in an upwards motion.



## 10.4 Applying the back rest cover

To apply the cover, proceed in reverse order for the removal of the cover (10.1-10.3).

## 11 Care instructions

### 11.1 Cleaning the cover

The covers are an essential component of the safety concept. Therefore, only the manufacturer's original covers may be used. Replacement covers can be ordered from specialist dealers.

The cover can be washed in gentle cycle at 30 °C. Do not use the spinning cycle and do not tumble dry.



The impact shield cover may not be removed or washed!

### 11.2 Cleaning the plastic parts

Plastic parts can be cleaned with a mild detergent or with a damp cloth. Never use aggressive cleaning agents (e.g. solvents).

## 12 Steps to take after an accident

After an accident with an impact speed greater than 10 km/h, the child restraint system must be sent back to the manufacturer without fail, to be checked for possible damages and replaced if necessary.

## 13 Warranty

We offer a two-year warranty for manufacturing or material defects for your KIDDY child restraint system. The warranty period starts on the day of purchase. A receipt is required for all claims. The warranty covers child restraint systems that have been handled properly and are returned in a clean and orderly condition.

The warranty does not cover:

- Normal wear and tear and damage due to unreasonable use
- Damage due to improper or incorrect use

Materials: all of our materials meet high standards in terms of light fastness. Nevertheless, all materials fade when exposed to sunlight. This is not a material defect. It is normal wear and tear, which is not covered by the warranty. Contact your specialist dealer immediately in the event of warranty claim.

**The KIDDY team wishes you and your child a good and safe trip at all times.**

## Inhoud

<b>1</b>	<b>Inleiding</b> . . . . .	<b>30</b>
<b>2</b>	<b>Geschiktheid</b> . . . . .	<b>30</b>
<b>3</b>	<b>Algemene veiligheidsaanwijzingen</b> . . . . .	<b>31</b>
<b>4</b>	<b>Instellingen</b> . . . . .	<b>33</b>
4.1	Hoofd- en schoudersteuninstelling . . . . .	<b>33</b>
4.2	Instelling van de beenverlenging . . . . .	<b>33</b>
<b>5</b>	<b>Keuze en instelling van de autostoel</b> . . . . .	<b>34</b>
5.1	Instelling van de autostoel . . . . .	<b>34</b>
5.2	Zitplaats voor de universele inbouw . . . . .	<b>34</b>
5.3	Zitplaats voor de semi-universele inbouw . . . . .	<b>34</b>
<b>6</b>	<b>Semi-universele inbouw in een auto met k-fix<sup>+</sup></b> . . . . .	<b>35</b>
<b>7</b>	<b>Vastzetten van het kind in het stoeltje</b> . . . . .	<b>36</b>
<b>8</b>	<b>Openen van de diagonale gordelgeleiding</b> . . . . .	<b>37</b>
<b>9</b>	<b>Uitbouwen van de k-fix<sup>+</sup> na semi-universeel gebruik</b> . . . . .	<b>37</b>
<b>10</b>	<b>Verwijderen en aanbrengen van de bekleding</b> . . . . .	<b>38</b>
10.1	Verwijdering van de rugleuningbekleding . . . . .	<b>38</b>
10.2	Verwijdering van de zittingbekleding . . . . .	<b>39</b>
10.3	Verwijdering van de bekleding van de beenverlenging . . . . .	<b>39</b>
10.4	Overtrekken van de bekleding . . . . .	<b>39</b>
<b>11</b>	<b>Verzorgingsaanwijzingen</b> . . . . .	<b>39</b>
11.1	Reiniging van de bekleding . . . . .	<b>39</b>
11.2	Reiniging van de kunststofonderdelen . . . . .	<b>40</b>
<b>12</b>	<b>Wat te doen na een ongeluk</b> . . . . .	<b>40</b>
<b>13</b>	<b>Garantie</b> . . . . .	<b>40</b>

## Bedieningshandleiding KIDDY Cruiserfix 3

### 1 Inleiding

Het verheugt ons dat u bij de keuze van een kinderautostoel (A) voor de KIDDY Cruiserfix 3 hebt gekozen.

Ook de Cruiserfix 3 is een innovatief product van KIDDY. Door de bijzondere energie-afleidende materialen biedt uw KIDDY het hoogst mogelijke veiligheidsniveau bij een zijdelingse impact. Uw kinderzitje is ook met KIDDY Shock-Absorbers (F) en met het k-fix+ bevestigingssysteem voor een omvattende bescherming bij een frontale botsing uitgerust.

**Om een optimale bescherming van uw kind te garanderen, moet de gadianfix 3 absoluut volgens de aanwijzingen in deze handleiding worden gebruikt.**

De onderdelen van uw Cruiserfix 3 zijn in de tekst van deze bedieningshandleiding met een letter gemarkeerd en worden vooraan onder het gelijknamige punt toegelicht.

### 2 Geschiktheid

De Cruiserfix 3 is getest en toegelaten volgens de actuele versie van de toelatingsnorm ECE-R44/04. Hij ontving het typtetestcertificaat voor de klassen "universeel" en "semi-universeel".

**"universeel":** houdt in dat het stoeltje in alle autotypes op elke plaats mag worden gebruikt met een 3-puntsgordel volgens ECE 16 of vergelijkbare normen.

**"semi-universeel":** houdt in dat het kinderstoeltje eveneens aan de ISOFIX-bevestigingspunten van de auto kan worden bevestigd.  
Is dit het geval, dan mag het stoeltje alleen worden

ingebouwd in auto's die in de meegeleverde typelijst vermeld staan. Deze typelijst wordt continu geactualiseerd. De meest actuele versie vindt u onder **<http://www.kiddy.de/vehicletypelist>**

Het kinderautostoeltje Cruiserfix 3 is geschikt voor de gewichtscategorieën II t/m III, d.w.z. voor kinderen met een lichaamsgewicht van 15–36 kg (ca. 3 tot ca. 12 jaar) of tot een lichaamslengte van maximaal 150 cm.



Neem bij het gebruik in de auto bovendien de aanwijzingen in de gebruikershandleiding van uw auto in acht of neem contact op met uw officiële dealerwerkplaats.

### 3 Algemene veiligheidsaanwijzingen



**Lees de gebruiksaanwijzing zorgvuldig door, voordat u het kinderstoeltje voor het eerst inbouwt. Een foutief gebruik kan levensgevaarlijk zijn voor uw kind.**

**Letsel door onnadenkendheid is gemakkelijk te vermijden.**



**Gebruik het kinderstoeltje (A) uitsluitend voor de gewichtsklassen II-III van 15 kg tot max. 36 kg.**



**Controleer vóór elke rit of het kinderstoeltje (A) optimaal ingesteld is voor de lichaamsmaten van uw kind. Verricht geen instellingen onder het rijden.**



**Verzekert u ervan dat alle onderdelen altijd correct vergrendeld / vastgezet zijn.**



**Verzekert u ervan dat er geen onderdelen van het kinderstoeltje (A) ingeklemd zitten in een autoportier of een verstelbare stoel.**



Let er vooral bij busjes en campers op dat het kinderstoeltje (A) altijd ingebouwd is op een plek die in noodgevallen goed toegankelijk is voor een redding door derden.



De gordel mag nooit te los aanliggen. Bij een ongeluk zijn de belastingen dan een veelvoud hoger dan bij een strak aanliggende gordel. Let op de juiste positie van de autogordelsluiting.



Laat uw kind nooit zonder toezicht achter in het auto stoeltje (A).



Leg geen zware voorwerpen op de hoedenplank. Bij een ongeval kunnen dit gevaarlijke projectielen worden.



Wanneer u het kinderstoeltje (A) zonder kind in de auto meevoert, moet u het altijd op de voorgeschreven wijze met de 3-puntsgordel van de auto (punt 7) bevestigen of met de k-fix<sup>+</sup> connectoren (E) aan de ISOFIX-verankeringspunten van de auto (punt 6).



Bescherm het autostoeltje (A) tegen direct zonlicht om te vermijden dat het onaangenaam heet wordt.



Het is niet toegestaan om op welke manier dan ook iets aan het kinderstoeltje (A) te veranderen. De beschermende werking kan daardoor teniet gedaan worden of verminderen. Neem in geval van problemen contact op met uw dealer / leverancier of rechtstreeks met de fabrikant.



Het kinderstoeltje (A) mag alleen worden gebruikt op zitplaatsen met een 3-puntsgordel die voldoen aan ECE 16 of vergelijkbare normen.



Verzeker u ervan dat het kinderstoeltje (A) in overeenstemming met deze handleiding in de auto ingebouwd is.



**Gun uw kind tijdens langere ritten voldoende pauzes en let erop dat het niet zonder toezicht aan de rijbaanzijde uit de auto stapt. Gebruik altijd het kinderslot in de autoportieren (indien aanwezig).**



**Gebruik het kinderstoeltje (A) niet meer, wanneer er door een ongeval (aanrijdingssnelheid van meer dan 10 km/h) onderdelen beschadigd of losgekomen zijn of wanneer die door andere oorzaken beschadigd zijn.**



**Alleen de door de fabrikant voorgeschreven gordelpositioneringen mogen worden gebruikt.**

## **4 Instellingen**

### **4.1 Hoofd- en schoudersteuninstelling**

De juiste instelling voor de hoofsteun is bereikt, wanneer de slaap van het kind zich ter hoogte van het nauwste punt van de hoofsteun (G) bevindt (afb. 1+2).

Om de hoofd- (G) en schoudersteunen (H) in te stellen, bedient u de hoogteverstelgreep (M) aan de achterzijde van de hoofsteun (G) door deze licht naar buiten te trekken en vervolgens de hoofsteun (G) naar boven of beneden te schuiven, afhankelijk van de gewenste hoogte (afb. 3).

Verzeker u ervan dat de hoofsteun (G) correct vergrendeld is door hem licht naar beneden te duwen.

### **4.2 Instelling van de beenverlenging**

Door de beenverlenging (K) in te stellen kan voor uw kind een wezenlijk beter zitcomfort worden bereikt.

Grijp voor de verstelling van de beenverlenging (K) in de greepuitsparing onder de beenverlenging (K) en trek of schuif de beenverlenging in de gewenste positie. (afb. 4).

## 5 Keuze en instelling van de autostoel

### 5.1 Instelling van de autostoel



Raadpleeg het handboek van uw auto voor elementaire informatie over het gebruik van kinderzitjes / autostoeltjes (A).

Indien de inbouw wordt belemmerd door een hoofdsteun, moet deze in de bovenste stand worden gebruikt of verwijderd worden (afb. 5).

Door de beweegbare rugleuning (C) van de Cruiserfix 3 is gegarandeerd dat deze tegen de rugleuning van de autostoel aanligt. Zet de verstelbare rugleuning van de auto in een overeenkomstige stand.

### 5.2 Zitplaats voor de universele inbouw

Het kinderstoeltje (A) Cruiserfix 3 kan in auto's worden ingebouwd op elke zitplaats die voorzien is van een 3-punts gordel (afb. 6).

De Cruiserfix 3 kan eveneens worden gebruikt op naar achteren gerichte auto's die over een 3-punts gordel beschikken (afb. 6).

\* Wanneer de autoproducent kinderstoeltjes op de bijrijdersstoel toestaat, moet deze in de achterste stand worden gezet.



**Wanneer u de Cruiserfix 3 universeel (zonder k-fix<sup>+</sup>) inbouwt, moeten de connectoren (E) worden ingetrokken.**

### 5.3 Zitplaats voor de semi-universele inbouw

De semi-universele inbouw van het kinderstoeltje (A) is alleen mogelijk op auto's die voorzien zijn van ISOFIX-verankeringen. Via deze ISOFIX-verankeringspunten kan de Cruiserfix 3 met behulp van de k-fix<sup>+</sup> connectoren (E) vast verbonden worden met de autostructuur.



Het kinderstoeltje (A) Cruiserfix 3 kan in auto's en op zitplaatsen worden ingebouwd die in de typelijst vermeld staan.

De typelijst wordt continu geactualiseerd, de nieuwste versie vindt u onder

**<http://www.kiddy.de/vehicletypelist>**

De fabrikant adviseert om - indien mogelijk - gebruik te maken van de semi-universele inbouw van het kinderstoeltje (A) met de k-fix<sup>+</sup> connectoren (E).

## **6 Semi-universele inbouw in een auto met k-fix<sup>+</sup>**

Bedien de ontgrendelingsgreep (R) voor onder de beenverlning (K) (afb. 7; cijf. 1). De k-fix<sup>+</sup> connectoren (E) komen nu automatisch onder de zitting (I) vandaan.

Draai de connectoren (E) 180°, zodat de aansluitopeningen naar de autostoel wijzen (afb. 8).

Controleer door de beide ontgrendelingen (P) naar voren te schuiven of de connectorhaken geopend zijn (afb. 9). Wanneer de sluitingsindicaties (N) geen "groen" aangeven, zijn de connectorhaken geopend (afb. 9).



**Zet de Cruiserfix 3 op een autostoel die de semi-universele inbouw mogelijk maakt (punt 5.3) en stel de autostoel zo nodig in volgens de aanwijzingen in punt 5.1.**

Schuif nu beide k-fix<sup>+</sup> connectoren (E) op de metalen houders (ISOFIX-verankeringspunten) en druk ze stevig aan zodat de connectoren (E) zich vergrendelen (afb. 10).

De correcte vergrendeling wordt door de "groene" k-fix<sup>+</sup> sluitindicatie (N) bevestigd (afb. 11).



**Controleer door rukjes aan de stoel (I) of de k-fix<sup>+</sup> connectoren (E) gesloten zijn en controleer bij de linker en rechter k-fix<sup>+</sup> connector of de sluitindicaties (N) "groen" aangeven!**

Als afsluitende stap voor de montage dient u het kinderveiligheidssysteem (A) naar de voertuigsteun te verschuiven.

Houd hiervoor de ontgrendelknop (R) ingedrukt (Afb. 12; cijfer 1) en schuif gelijktijdig de stoel (I) in de richting van de voertuigsteun (Afb. 12; cijfer 2).

Verzekeer u er na de inbouw van het kinderstoeltje (A) met k-fix<sup>+</sup> van dat het kinderstoeltje op de autostoel rust en dat de autogordelsluiting nog steeds toegankelijk is. Daarvoor kunt u zo nodig het stoeltje iets naar links of rechts verschuiven.

Om uw kind in het met k-fix<sup>+</sup> bevestigd stoeltje vast te zetten, gaat u te werk zoals beschreven in punt 7.

## 7 Vastzetten van het kind in het stoeltje



**semi-universeel:** Wanneer u het kinderstoeltje met k-fix<sup>+</sup> bevestiging wilt gebruiken, dient u te controleren of het zoals onder punt 6 beschreven in de auto bevestigd is!



**universeel:** Wanneer u het kinderstoeltje zonder k-fix<sup>+</sup> bevestiging wilt gebruiken, moet u de k-fix<sup>+</sup> connectoren (E) draaien en ze in de zitting (I) schuiven!

Positioneer uw KIDDY op de autostoel zoals onder punt 5.1+5.2 resp. 5.1+5.3 beschreven.

Wanneer u de KIDDY semi-universeel (met k-fix<sup>+</sup> bevestigd) wilt gebruiken, dient u de aanwijzing onder punt 6 op te volgen.

Zet uw kind in het stoeltje en verzekeer u ervan dat de KIDDY ingesteld is voor de lichaamsgrootte van uw kind (punt 4).

Om uw kind met de 3-puntsgordel van de auto vast te zetten, gaat u als volgt te werk:

trek de autogordel uit en leg de bekkengordel onder de beide armleuningen (D) van het stoeltje (I) door (afb. 13). Let erop dat de bekkengordel zo laag mogelijk zit.

Sluit nu de gordelsluiting. Controleer of de gordelsluiting correct vergrendeld is (afb. 13).

Trek de bekkengordel strak en leg de diagonale gordel aan de gordelsluitingzijde onder de armleuning (D) (afb. 14).

De diagonale gordel moet nu in de diagonale gordelgeleiding (B) worden ingevoerd. Open hiervoor de haak (O) en leg de gordel in de diagonale gordelgeleiding (B) in. Let erop dat de gordel niet verdraaid is en vrij beweegbaar is in de gordelgeleiding (afb. 15).



**Let erop dat de diagonale gordelgeleiding (B) wordt gebruikt die tegenover de zijde van de autogordelsluiting ligt (afb. 16).**

De gordel mogen niet verdraaid zitten en moeten nauw langs het lichaam van het kind lopen. Let bovendien op de juiste positie van de gordelsluiting.

Trek vervolgens het gordelsysteem strak (afb. 16).

Controleer op lange ritten regelmatig of de gordels nog goed zitten.

## **8 Openen van de diagonale gordelgeleiding**

Om de diagonale gordel uit de diagonale gordelgeleiding (B) te verwijderen, opent u de haak (O) en voert u de gordel naar voren uit de diagonale gordelgeleiding (B) (afb. 17).

## **9 Uitbouwen van de k-fix<sup>+</sup> na semi-universeel gebruik**

Bedien de ontgrendelingsgreep (R) (afb. 18; cijf. 1) en trek u tegelijkertijd de zitting (I) bij de rugleuning van de auto vandaan (afb. 18; cijf. 2).

Open de linker en rechter k-fix+ connector (E) door de ontgrendelingen (P) naar voren toe (over de "groene" sluitindicatie (N) heen) te verschuiven (afb. 19).

Pas wanneer beide connectoren (E) geopend zijn, is de Cruiserfix 3 losgekoppeld van de autostructuur.

Als afsluiten de stap moeten de k-fix+ connectoren (E) in de zitting (I) worden geschoven.

Draai daarvoor de connectoren (E) eerst naar de zitting toe (afb. 20). Bedien nu de ontgrendelingsgreep (R) (afb. 21; cijf. 1) en schuif de connectoren (E) volledig in de zitting (I) (afb. 21; cijf. 2). De correct moeten zich correct in de holtes in de zitting laten schuiven.

Laat nu de ontgrendelingsgreep (R) los.

## 10 Verwijderen en aanbrengen van de bekleding



**Gebruik uw KIDDY nooit zonder de originele bekleding. De bekleding is een onderdeel van het veiligheidsconcept.**

### 10.1 Verwijdering van de rugleuningbekleding

De rugleuningbekleding is eendelig en omvat zowel de schoudersteunen (H) alsook de hoofdsteun (G).

Schuif de hoofdsteun (G) in de middelste stand.

Maak de bekleding nu los van de hoogteverstellingsgreep (M) en trek haar naar voren over de hoofdsteun.

Maak de bekleding nu los van de gordelgeleiding (B).

Open vervolgens de sluitingen aan de achterzijde van de schoudersteunen (H) en trek de bekleding van het stoeltje af.

## 10.2 Verwijdering van de zittingbekleding

Open eerst de drukknopen aan de onder- en achterzijde van de zitting (I) en aan de voorzijde van de rugleuning (C).

Maak nu de beide klittenbandsluitingen links en rechts onder de bekleding los en trek vervolgens de bekleding naar boven weg.

## 10.3 Verwijdering van de bekleding van de beenverlenging

Trek eerst de beenverlenging (J) naar de voorste positie.

Maak de bekleding eerst los van de haak aan de onderzijde van de beenverlenging (J).

Trek nu voorzichtig de bekleding over de rand van de beenverlenging (J) naar boven eraf.

## 10.4 Overtrekken van de bekleding

Gaat u bij het plaatsen van de bekleding in omgekeerde volgorde te werk als bij het verwijderen van de bekleding (zie 10.1 – 10.3).

# 11 Verzorgingsaanwijzingen

## 11.1 Reiniging van de bekleding

De bekledingen zijn een wezenlijk bestanddeel van het veiligheidsconcept. Gebruik daarom alleen de originele bekledingen van de fabrikant. Wanneer u vervangende bekledingen nodig heeft, kunt u deze bij de leverancier bestellen.

De bekleding kan bij 30 graden in de wasmachine gewassen worden. Zij mag echter niet gecentreerd worden of in een wasdroger gedroogd worden.



De bekleding van het opvanglement mag niet verwijderd of gewassen worden!

## **11.2 Reiniging van de kunststofonderdelen**

De onderdelen van kunststof kunnen met een mild reinigingsmiddel of met een vochtige doek worden gereinigd. Gebruik in geen geval scherpe, agressieve reinigingsmiddelen (bijv. oplosmiddelen).

## **12 Wat te doen na een ongeluk**

Na een ongeluk waarbij de snelheid hoger dan 10 km/h was, moet het kinderstoeltje absoluut door de fabrikant op beschadigingen worden gecontroleerd en kan het eventueel kosteloos vervangen worden.

## **13 Garantie**

Op onze producten bieden wij een garantie van 2 jaar voor fabrieks- of materiaalfouten. De garantie gaat in op de dag van aankoop.

Uitgangspunt voor reclamaties is het aankoopbewijs. De garantie blijft beperkt tot kinderzitjes / kinderstoeltjes die correct zijn behandeld en gebruikt voor het beoogde gebruiksdoel en in een schone, goede toestand worden geretourneerd.

Van de garantie uitgesloten zijn:

- natuurlijke slijtageverschijnselen en schades door overmatige belasting
- schades door oneigenlijk of onoordeelkundig gebruik

Stoffen: Al onze stoffen voldoen aan hoge vereisten betreffende kleurbestendigheid tegen UV-straling. Desondanks verbleekt elke stof die aan UV-straling wordt blootgesteld. Het gaat daarbij niet om materiaalfouten maar om gewone slijtage waarvoor geen garantie geboden wordt. Als u gebruik wilt maken van de garantie, dient u contact op te nemen met uw vakdealer.

**Het team van KIDDY wenst u en uw kind altijd een aangename en veilige rit.**

## Sommaire

<b>1</b>	<b>Introduction</b> . . . . .	<b>42</b>
<b>2</b>	<b>Conformité</b> . . . . .	<b>42</b>
<b>3</b>	<b>Consignes générales de sécurité</b> . . . . .	<b>43</b>
<b>4</b>	<b>Réglages</b> . . . . .	<b>45</b>
4.1	Réglage de la tête et des supports latéraux . . . . .	<b>45</b>
4.2	Réglage de l'allonge pour les jambes . . . . .	<b>46</b>
<b>5</b>	<b>Choix et réglage de la place assise</b> . . . . .	<b>46</b>
5.1	Réglage du siège du véhicule . . . . .	<b>46</b>
5.2	Place assise pour l'installation universelle . . . . .	<b>46</b>
5.3	Place assise pour installation semi-universelle . . . . .	<b>47</b>
<b>6</b>	<b>Installation semi-universelle dans le véhicule avec k-fix<sup>+</sup></b> . . . . .	<b>47</b>
<b>7</b>	<b>Sécurisation de l'enfant</b> . . . . .	<b>49</b>
<b>8</b>	<b>Ouverture du guide-sangle diagonal</b> . . . . .	<b>50</b>
<b>9</b>	<b>Démontage du k-fix<sup>+</sup> après utilisation semi-universelle</b> . . . . .	<b>50</b>
<b>10</b>	<b>Enlever et remettre la housse</b> . . . . .	<b>51</b>
10.1	Retrait de la housse du dossier . . . . .	<b>51</b>
10.2	Retrait de la housse du siège . . . . .	<b>51</b>
10.3	Retrait de la housse au niveau de l'allonge pour les jambes . . . . .	<b>51</b>
10.4	Remettre la housse . . . . .	<b>52</b>
<b>11</b>	<b>Instructions d'entretien</b> . . . . .	<b>52</b>
11.1	Nettoyage de la housse . . . . .	<b>52</b>
11.2	Nettoyage des parties en plastique . . . . .	<b>52</b>
<b>12</b>	<b>Actions après un accident</b> . . . . .	<b>52</b>
<b>13</b>	<b>Garantie</b> . . . . .	<b>53</b>

## Mode d'emploi du KIDDY Cruiserfix 3

### 1 Introduction

Nous sommes heureux que votre choix se soit porté sur un système de retenue pour enfant (A) KIDDY Cruiserfix 3.

Le Cruiserfix 3 est un nouveau produit KIDDY innovant. Grâce à ses matériaux qui dissipent particulièrement bien l'énergie, votre KIDDY offre une sécurité optimale en cas de choc latéral. Votre siège auto est également équipé d'absorbeurs de chocs KIDDY (F) et du système de fixation k-fix+ pour une protection complète en cas de choc frontal.

**Afin d'assurer la protection optimale de votre enfant, le Cruiserfix 3 doit obligatoirement être utilisé conformément aux instructions décrites dans ce mode d'emploi.**

Les différentes parties de votre Cruiserfix 3 sont indiquées par une lettre dans le texte de ce mode d'emploi et sont expliquées à l'avant dans le point portant le même nom.

### 2 Conformité

Le Cruiserfix 3 a été testé et homologué conformément à la norme la plus récente en vigueur ECE-R44/04. Il a obtenu l'autorisation pour les classes « universelle » et « semi-universelle ».

**« universelle » :** signifie qu'il peut être utilisé dans tout type de véhicules à toutes les places avec une ceinture à trois points conforme à la norme ECE 16 ou autres normes équivalentes.

**« semi-universelle » :** signifie que le système de retenue pour enfant peut être sécurisé de façon additionnelle via les points de fixation ISOFIX du véhicule.



Le cas échéant, le système de retenue peut uniquement être installé dans les véhicules qui figurent dans la liste de modèles ci-jointe. La liste de modèles est mise à jour en permanence. La version actuelle est disponible sur

**<http://www.kiddy.de/vehicletypelist>**

Le système de retenue Cruiserfix 3 est adapté pour les classes de poids II à III, c'est à dire pour des enfants pesant entre 15 et 36 kg (d'environ 3 à environ 12 ans) ou jusqu'à une taille maximale de 150 cm.



Veillez également vous référer aux recommandations du manuel d'utilisation de votre véhicule pour l'emploi dans le véhicule ou contacter votre garage agréé.

### **3 Consignes générales de sécurité**



**Veillez lire attentivement le mode d'emploi avant la première installation du système de retenue pour enfant. Une mauvaise utilisation peut s'avérer mortellement dangereuse pour votre enfant.**

**Les blessures dues à une méconnaissance de la notice peuvent facilement être évitées.**



**Utilisez le système de retenue pour enfant (A) exclusivement pour les classes II à III de 15 kg à 36 kg maximum.**



**Vérifiez avant chaque voyage que le système de retenue (A) est réglé de façon optimale en fonction de la taille de l'enfant. Ne faites aucun réglage pendant le voyage.**



**Assurez-vous que toutes les pièces sont toujours correctement fixées.**



Vérifiez qu'aucune pièce du système de retenue pour enfant (A) n'est coincée dans une porte ou un siège réglable.



Veillez en particulier dans le cas de monospaces ou de caravanes à ce que le système de retenue pour enfant (A) soit installé de façon à permettre un accès aisé en cas de sauvetage par un tiers.



La ceinture ne peut jamais être lâche. En cas d'accident, les charges sont bien plus importantes qu'avec une ceinture tendue. Veillez à ce que la boucle de la ceinture de sécurité soit bien positionnée.



Ne laissez jamais votre enfant sans surveillance dans le système de retenue (A).



Ne placez aucun objet lourd sur la plage arrière, car ils pourraient devenir de dangereux projectiles en cas d'accident.



Si vous transportez le système de retenue (A) sans enfant dans le véhicule, fixez-le toujours de la façon décrite avec la ceinture à 3 points du véhicule (point 7) ou à l'aide des connecteurs k-fix<sup>+</sup> (E) au niveau des points de fixation ISOFIX du véhicule (point 6).



Protégez le système de retenue (A) de l'exposition directe aux rayons de soleil, car il pourrait chauffer et provoquer des désagréments.



Il est interdit d'apporter quelque changement que ce soit au système de retenue pour enfant (A). Cela pourrait entraver, voire même supprimer l'effet protecteur. En cas de difficulté, veuillez vous adresser à votre commerçant spécialisé ou directement au fabricant.



**Le système de retenue pour enfant (A) peut uniquement être utilisé aux places disposant d'une ceinture à trois points conformément à la norme ECE 16 ou à des normes équivalentes.**



**Assurez-vous que le système de retenue pour enfant (A) a été installé dans le véhicule conformément à ce mode d'emploi.**



**Accordez des pauses à votre enfant lors de trajets plus longs et veillez à ce que votre enfant ne sorte pas de la voiture en direction de l'autoroute sans surveillance. Utilisez toujours la sécurité enfants au niveau des portes de véhicules particuliers si elle est disponible.**



**Ne poursuivez pas l'utilisation du système de retenue pour enfant (A) si des pièces ont été endommagées ou se sont détachées suite à un accident (vitesse de l'accident supérieure à 10 km/h) ou suite à d'autres événements.**



**Seul le passage de sangle indiqué par le fabricant peut être utilisé.**

## **4 Réglages**

### **4.1 Réglage de la tête et des supports latéraux**

La tête est correctement réglée lorsque la tête de l'enfant se situe dans la zone plus étroite de la tête (G) (ill. 1+2).

Pour régler la tête (G) et les supports latéraux (H), actionnez la poignée de réglage de la hauteur (M) au dos de la tête (G) en la tirant légèrement vers l'extérieur et en déplaçant ensuite la tête (G) vers le haut ou le bas en fonction de la hauteur souhaitée (ill. 3).

Assurez-vous que tout est correctement fixé en appuyant légèrement sur la tête (G) vers le bas.

## 4.2 Réglage de l'allonge pour les jambes

Le confort d'assise de votre enfant peut être considérablement amélioré en réglant l'allonge pour les jambes (K).

Pour régler l'allonge pour les jambes (K), saisissez la poignée encastrée sous l'allonge pour les jambes (K), puis tirez ou faites glisser l'allonge pour les jambes dans la position souhaitée (ill. 4).

## 5 Choix et réglage de la place assise

### 5.1 Réglage du siège du véhicule



Veillez vous informer en détail sur l'utilisation des systèmes de retenue pour enfant (A) dans le manuel d'utilisation de votre véhicule.

Si l'installation est entravée par une tête, celle-ci doit être utilisée dans la position supérieure ou retirée (ill. 5).

Le dossier mobile (C) du Cruiserfix 3 permet que celui-ci arrive bien au niveau du dossier de l'auto. Positionnez les dossiers réglables du siège du véhicule de manière correspondante.

### 5.2 Place assise pour l'installation universelle

Le système de retenue pour enfant (A) Cruiserfix 3 peut être installé à toutes les places dans les véhicules pour autant qu'elles soient munies d'un système de ceinture à 3 points (ill. 6).

Le Cruiserfix 3 peut également être utilisé sur des sièges auto orientés dos à la route s'ils sont équipés d'un système de ceinture à trois points (ill. 6).

\* Si le fabricant du véhicule autorise les systèmes de retenue sur le siège passager avant, celui-ci doit être placé dans la position la plus reculée vers l'arrière.



**Lors de l'installation universelle du Cruiserfix 3 (sans k-fix<sup>+</sup>), les connecteurs (E) doivent être rentrés dans le siège.**

### **5.3 Place assise pour installation semi-universelle**

L'installation semi-universelle du système de retenue pour enfant (A) est uniquement possible sur les places assises des véhicules équipés de fixations ISOFIX. Le Cruiserfix 3 peut être attaché à la structure du véhicule au niveau de ces points de fixation ISOFIX à l'aide des connecteurs k-fix<sup>+</sup> (E).

Le système de retenue pour enfant (A) Cruiserfix 3 peut être installé dans les véhicules et sur les places assises qui figurent dans la liste des modèles.

La liste des modèles est mise à jour en permanence, vous trouverez la dernière version sur

**<http://www.kiddy.de/vehicletypelist>**

Le constructeur recommande si possible l'installation semi-universelle du système de retenue pour enfant (A) avec des connecteurs k-fix<sup>+</sup> (E).

## **6 Installation semi-universelle dans le véhicule avec k-fix<sup>+</sup>**

Actionnez la poignée de déverrouillage (R) à l'avant sous l'allonge pour les jambes (K) (ill. 7; chiff. 1). Les connecteurs k-fix<sup>+</sup> (E) sortent alors automatiquement du siège (I) par l'arrière.

Faites pivoter les connecteurs (E) à 180° afin que les orifices de connexion soient tournés vers le siège du véhicule (ill. 8).

Vérifiez si les crochets des connecteurs sont ouverts (ill. 9) en glissant les deux verrous (P) vers l'avant. Si l'indicateur de fermeture (N) n'est pas vert, les crochets des connecteurs sont ouverts (ill. 9).



**Placez le Cruiserfix 3 sur une place assise du véhicule qui permet l'installation semi-universelle (point 5.3) et, le cas échéant, installez le siège du véhicule conformément au point 5.1.**

Glissez à présent les deux connecteurs k-fix<sup>+</sup> (E) sur les fixations en métal (points de fixation ISOFIX) et poussez-les fermement contre celles-ci afin de verrouiller les connecteurs (E) (ill. 10).

Le verrouillage correct est confirmé par l'indicateur de fermeture du k-fix<sup>+</sup> (N) qui devient vert (ill. 11).



**Vérifiez en donnant des secousses sur le siège (I) si les connecteurs k-fix<sup>+</sup> (E) sont fermés et contrôlez que l'indicateur de fermeture (N) est vert sur le connecteur k-fix<sup>+</sup> de gauche et de droite !**

L'étape finale du montage consiste à pousser le système de retenue (A) vers le dossier du véhicule.

Pour ce faire, maintenez le bouton-poussoir de verrouillage (R) appuyé (fig. 12; rep. 1) et glissez en même temps le siège (I) en direction du dossier (fig. 12; rep. 2).

Une fois le système de retenue pour enfant (A) installé avec k-fix<sup>+</sup>, assurez-vous que le siège pour enfant repose bien sur le siège de l'auto et que la boucle de la ceinture n'est pas couverte. Vous pouvez pour ce faire déplacer légèrement le siège vers la gauche ou la droite.

Actionnez pour ce faire la poignée de déverrouillage (R) (ill. 17; chiff. 1) tout en glissant le siège (I) en direction du dossier du véhicule (ill. 17; chiff. 2).

Afin de sécuriser votre enfant dans le siège fixé à l'aide du système k-fix<sup>+</sup>, veuillez suivre les étapes décrites au point 7.

## 7 Sécurisation de l'enfant



**Mode semi-universel :** Si vous souhaitez utiliser le siège pour enfant avec une fixation k-fix<sup>+</sup>, assurez-vous qu'il est attaché dans le véhicule comme décrit au point 6 !



**Mode universel :** Si vous souhaitez utiliser le siège pour enfant sans fixation k-fix<sup>+</sup>, vous devez faire pivoter les connecteurs k-fix<sup>+</sup> (E) et les rentrer à l'intérieur du siège (I) !

Positionnez votre KIDDY sur le siège du véhicule tel que décrit aux points 5.1+5.2 ou 5.1+5.3.

Si vous souhaitez l'utiliser en mode semi-universel (fixé avec k-fix<sup>+</sup>), veuillez suivre les instructions du point 6.

Placez votre enfant et assurez-vous que votre KIDDY est bien installé suivant la taille de votre enfant (point 4).

Afin de sécuriser votre enfant à l'aide de la ceinture à 3 points du véhicule, veuillez suivre les étapes suivantes :

Dégagez la ceinture du véhicule et placez la sangle abdominale sous les deux accoudoirs (D) du siège (I) (ill. 13). Assurez-vous que la sangle abdominale est aussi basse que possible.

Fermez à présent la boucle de ceinture. Vérifiez que la boucle de ceinture est correctement bloquée (ill. 13).

Serrez la sangle abdominale et placez la sangle diagonale sur le côté de la boucle de ceinture sous l'accoudoir (D) (ill. 14).

La sangle diagonale doit maintenant être introduite dans le guide-sangle diagonal (B). Pour ce faire, ouvrez le crochet (O) et introduisez la sangle dans le guide-sangle

diagonal (B). Veillez à ce que la sangle ne soit pas tordue et puisse circuler à travers le guide-sangle (ill. 15).



**Veillez noter que c'est le guide-sangle diagonal opposé à la boucle de ceinture (B) qui est utilisé (ill. 16).**

Les sangles ne peuvent pas être tordues et doivent être ajustées au corps de votre enfant. Veillez également à ce que la boucle de ceinture soit bien positionnée.

Serrez à présent le système de sangle (ill. 16).

Vérifiez régulièrement le positionnement de la sangle durant les longs trajets.

## **8 Ouverture du guide-sangle diagonal**

Pour retirer la sangle diagonale du guide-sangle diagonal (B), ouvrez le crochet (O) et retirez la sangle du guide-sangle diagonal (B) vers l'avant (ill. 17).

## **9 Démontage du k-fix+ après utilisation semi-universelle**

Actionnez la poignée de déverrouillage (R) (ill. 18; chiff. 1) tout en tirant sur l'assise (I) du dossier du véhicule (ill. 18; chiff. 2).

Ouvrez les connecteurs k-fix+ de droite et de gauche (E) en avançant les systèmes de verrouillage (P) vers l'avant (en passant au-dessus de l'indicateur de fermeture vert (T)) (ill. 19).

Ce n'est qu'une fois que les deux connecteurs (E) sont ouverts que le Cruiserfix 3 est détaché de la structure du véhicule.

L'étape suivante consiste à rentrer les connecteurs k-fix+ (E) dans le siège (I).

Pour ce faire, faites tout d'abord pivoter les connecteurs (E) vers le siège (ill. 20). Actionnez à présent la poignée de déverrouillage (R) (ill. 21; chiff. 1) et rentrez



entièrement les connecteurs (E) dans le siège (I) (ill. 21; chiff. 2). En poussant, les connecteurs doivent rentrer correctement dans les orifices correspondants au niveau du siège.

Relâchez à présent la poignée de verrouillage (R).

## 10 Enlever et remettre la housse



**N'utilisez jamais votre KIDDY sans la housse d'origine. La housse est un élément essentiel en matière de sécurité.**

### 10.1 Retrait de la housse du dossier

La housse du dossier se compose de deux pièces. La première pièce comprend la tête (G) et le dossier, la seconde les supports des épaules (H).

Commencez par détacher la housse de tête de la housse des supports des épaules. Défaites maintenant les bandes autoagrippantes à l'arrière de la tête (G), détachez la housse de la poignée de réglage de la hauteur (M), puis ôtez-la.

Enfin, ouvrez les bandes autoagrippantes de la housse des supports des épaules situées à l'arrière et retirez-la du support des épaules (H).

### 10.2 Retrait de la housse du siège

Ouvrez tout d'abord le bouton à pression situé sur le bas et le dos du siège (I) ainsi qu'à l'avant sur le dossier (C).

Détachez à présent les deux bandes autoagrippantes à droite et à gauche sous la housse et retirez ensuite la housse vers le haut.

### 10.3 Retrait de la housse au niveau de l'allonge pour les jambes

Rabattez tout d'abord l'allonge pour les jambes (J) au maximum vers l'avant.

Détachez à présent la housse du crochet sur le fond de l'allonge pour les jambes (J).

À présent, tirez délicatement vers le haut la housse au-dessus du bord de l'allonge pour les jambes (J).

## 10.4 Remettre la housse

Pour remettre la housse, suivez dans le sens inverse les étapes du retrait de la housse (Voir 10.1. – 10.3).

## 11 Instructions d'entretien

### 11.1 Nettoyage de la housse

Les housses sont un composant essentiel en matière de sécurité. Utilisez par conséquent uniquement les housses d'origine du fabricant. Si vous avez besoin de housses de rechange, vous pouvez les commander chez un commerçant spécialisé.

La housse peut être lavée à 30 degrés dans le programme délicat. Elle ne peut cependant pas être essorée ni séchée au sèche-linge.



La housse du bouclier d'impact ne peut pas être retirée ni lavée !

### 11.2 Nettoyage des parties en plastique

Les parties en plastique peuvent être lavées avec un nettoyant doux ou avec un chiffon humide. N'utilisez en aucun cas des produits de nettoyage mordants (ex. dissolvant).

## 12 Actions après un accident

Après un accident survenu à une vitesse supérieure à 10 km/h, le système de retenue pour enfant doit absolument être contrôlé par le fabricant pour s'assurer qu'il n'a pas été endommagé. Le cas échéant, il peut être échangé gratuitement.

## 13 Garantie

Nous offrons une garantie de 2 ans sur les défauts de fabrication ou de matériau de votre KIDDY. La garantie prend effet le jour de l'achat.

La preuve d'achat fait office de garantie. La garantie porte uniquement sur les systèmes de retenue pour enfant qui ont été utilisés conformément à l'usage auquel ils sont destinés et qui ont été renvoyés dans un état propre et convenable.

La garantie ne couvre pas les cas suivants :

- Signes d'usure normale et détériorations résultant d'une sollicitation excessive
- Détériorations résultant d'une utilisation inadéquate ou inappropriée

Tissu : Tous nos tissus respectent de hautes exigences en matière de résistance des couleurs contre les rayons UV. Tous les tissus se décolorent néanmoins lorsqu'ils sont exposés aux rayons du soleil. Dans ce cas de figure, il ne s'agit pas d'un défaut de matériau, mais d'une usure normale non couverte par la garantie. En cas de recours à la garantie, veuillez vous adresser immédiatement à votre commerçant spécialisé.

**L'équipe KIDDY vous souhaite ainsi qu'à votre enfant un bon voyage en toute sécurité.**



## Indice

<b>1</b>	<b>Introduzione.</b> . . . . .	<b>56</b>
<b>2</b>	<b>Idoneità.</b> . . . . .	<b>56</b>
<b>3</b>	<b>Avvertenze generali sulla sicurezza.</b> . . . . .	<b>57</b>
<b>4</b>	<b>Regolazioni.</b> . . . . .	<b>59</b>
4.1	Regolazione poggiatesta e spalliera. . . . .	59
4.2	Regolazione della prolunga per le gambe. . . . .	59
<b>5</b>	<b>Sitzplatzauswahl und -einstellung.</b> . . . . .	<b>60</b>
5.1	Scelta e regolazione della seduta. . . . .	60
5.2	Seduta per il montaggio universale. . . . .	60
5.3	Seduta per il montaggio semi-universale. . . . .	60
<b>6</b>	<b>Montaggio semi-universale in veicoli con k-fix<sup>+</sup>.</b> . . . . .	<b>61</b>
<b>7</b>	<b>Fissaggio del bambino.</b> . . . . .	<b>62</b>
<b>8</b>	<b>Apertura della guida della cintura diagonale.</b> . . . . .	<b>63</b>
<b>9</b>	<b>Smontaggio di k-fix<sup>+</sup> dopo un utilizzo semi-universale.</b> . . . . .	<b>63</b>
<b>10</b>	<b>Rimozione e sostituzione del rivestimento.</b> . . . . .	<b>64</b>
10.1	Rimozione del rivestimento dello schienale. . . . .	64
10.2	Rimozione del rivestimento del sedile. . . . .	64
10.3	Rimozione del rivestimento della prolunga delle gambe. . . . .	65
10.4	Rivestire il coprisedile. . . . .	65
<b>11</b>	<b>Manutenzione.</b> . . . . .	<b>65</b>
11.1	Pulizia del rivestimento. . . . .	65
11.2	Pulizia dei componenti in plastica. . . . .	65
<b>12</b>	<b>Misure da adottare in caso di incidente.</b> . . . . .	<b>66</b>
<b>13</b>	<b>Garanzia.</b> . . . . .	<b>66</b>

## Istruzioni per l'uso KIDDY Cruiserfix 3

### 1 Introduzione

La ringraziamo per avere scelto uno dei sistemi di ritenuta per bambini (A) per il Cruiserfix 3.

Cruiserfix 3 è un altro prodotto innovativo di KIDDY. Grazie a materiali che dissipano l'energia in modo particolarmente efficace, il vostro KIDDY offre la massima sicurezza in caso di urto laterale. A sua cadeira de criança também está equipada com KIDDY Shock-Absorbers (F) e o sistema de fixação k-fix+ para uma protecção abrangente no embate frontal.

**Per garantire la massima protezione del bambino, Cruiserfix 3 deve essere utilizzato esclusivamente seguendo le istruzioni qui riportate.**

In queste istruzioni per l'uso i componenti di Cruiserfix 3 sono contrassegnati da lettere e vengono illustrati nel punto denominato con la stessa lettera.

### 2 Idoneità

Cruiserfix 3 è stato testato e omologato secondo la versione attuale del regolamento relativo all'omologazione ECE-R44/04. Ha ottenuto l'approvazione per le classi "universale" e "semi-universale".

**"universale":** significa che può essere utilizzato in tutti i tipi di veicoli su ogni sedile dotato di cintura di sicurezza a 3 punti ai sensi ECE 16 o norme comparabili.

**"semi-universale":** significa che il sistema di ritenuta per bambini può essere inoltre fissato ai punti di fissaggio ISOFIX del veicolo. In questo caso il sistema di ritenuta per bambini può essere integrato solo in veicoli che sono riportati nell'elenco delle

omologazioni fornito. L'elenco delle omologazioni viene costantemente aggiornato. La versione più attuale si trova all'indirizzo:

**<http://www.kiddy.de/vehicletypelist>**

Il sistema di ritenuta per bambini Cruiserfix 3 è idoneo per le classi di peso da II a III, ovvero per bambini con un peso compreso tra 15 e 36 kg (da ca. 3 a ca. 12 anni) oppure fino a un'altezza max. di 150 cm.



Per l'utilizzo nel veicolo consultare sempre le indicazioni riportate nel manuale utente del proprio veicolo o contattare la propria officina.

### **3 Avvertenze generali sulla sicurezza**



**Prima di montare il sistema di ritenuta per la prima volta, leggere attentamente le istruzioni per l'uso. Un utilizzo errato può mettere a rischio la vita del bambino.**

**Le lesioni provocate per disattenzione si possono facilmente evitare.**



**Utilizzare il sistema di ritenuta per bambini (A) esclusivamente per le classi di peso da II a III (da 15 kg fino a max. 36 kg).**



**Prima di ogni viaggio, verificare se il sistema di ritenuta (A) è stato regolato bene per la corporatura del bambino. Non effettuare regolazioni durante il viaggio.**



**Assicurarsi che tutti i componenti siano sempre agganciati correttamente.**



**Assicurarsi che nessun componente del sistema di ritenuta per bambini (A) rimanga incastrato in porte o sedili regolabili.**



**Soprattutto per quanto riguarda furgoni e caravan, accertarsi che il sistema di ritenuta per bambini (A) sia stato montato in un punto di facile accesso da parte di terzi in caso di soccorso.**



**La cintura deve essere sempre tesa. In caso di incidente, i carichi sono molto più elevati se la cintura non è ben tesa. Accertarsi che la fibbia della cintura del veicolo sia nella corretta posizione.**



**Non lasciare mai il bambino incustodito nel sistema di ritenuta (A).**



**Non poggiare oggetti pesanti sulla cappelliera: in caso di incidente potrebbero diventare pericolosi oggetti contundenti.**



**Se si viaggia con il sistema di ritenuta (A) senza il bambino in auto, fissarlo sempre nel modo previsto con la cintura a 3 punti del veicolo (Punto 7) o con i connettori k-fix<sup>+</sup> (E) ai punti di ancoraggio ISOFIX del veicolo (Punto 6).**



**Proteggere il sistema di ritenuta per bambini (A) dall'irraggiamento solare diretto, poiché potrebbe surriscaldarsi.**



**Non è consentito apportare alcuna modifica al sistema di ritenuta per bambini (A), poiché la sicurezza di tale componente potrebbe venire meno o ridursi notevolmente. In caso di problemi, rivolgersi al proprio rivenditore o direttamente al fabbricante.**



**Il sistema di ritenuta per bambini (A) deve essere utilizzato solo su sedili con cintura a 3 punti ai sensi ECE 16 o norme comparabili.**



**Assicurarsi che il sistema di ritenuta per bambini (A) sia stato montato nel veicolo secondo queste istruzioni.**





**In caso di lunghi viaggi, concedere al bambino delle pause e assicurarsi che non scenda dal veicolo incustodito per andare in strada. Se presente, usare sempre la sicura per bambini prevista nelle porte delle vetture.**



**Non continuare ad utilizzare il sistema di ritenuta per bambini (A) se dopo un incidente (velocità dell'incidente superiore a 10 km/h) o altre circostanze alcuni componenti si sono danneggiati o staccati.**



**Utilizzare solo il percorso della cintura previsto dal fabbricante.**

## **4 Regolazioni**

### **4.1 Regolazione poggiatesta e spalliera**

La giusta regolazione del poggiatesta si ottiene quando le tempie del bambino si trovano nel punto più stretto del poggiatesta (G) (Fig. 1+2).

Per regolare il poggiatesta (G) e la spalliera (H), azionare la maniglia di regolazione dell'altezza (M) sul retro del poggiatesta (G), tirandola leggermente verso l'esterno e quindi spostando il poggiatesta verso l'alto o verso il basso (G), raggiungendo l'altezza desiderata (Fig. 3).

Assicurarsi che il poggiatesta (G) si sia inserito correttamente, premendovi sopra leggermente.

### **4.2 Regolazione della prolunga per le gambe**

Regolando la prolunga per le gambe (K) il comfort del bambino da seduto può migliorare notevolmente.

Per regolare la prolunga per le gambe, afferrare l'incavo della maniglia sotto la prolunga (K) e tirare o spingere la prolunga nella posizione desiderata (Fig. 4).

## 5 Scelta e regolazione della seduta

### 5.1 Regolazione del sedile del veicolo



Informarsi sull'utilizzo dei sistemi di ritenuta per bambini (A) consultando il manuale operativo del proprio veicolo.

Nel caso in cui non sia possibile il montaggio a causa del poggiatesta, allora questo deve essere utilizzato nella posizione più alta oppure deve essere rimosso (Fig. 5).

Grazie allo schienale mobile (C) di Cruiserfix 3, è possibile appoggiarlo allo schienale del sedile dell'auto. Posizionare gli schienali regolabili del veicolo di conseguenza.

### 5.2 Seduta per il montaggio universale

Il sistema di ritenuta per bambini (A) Cruiserfix 3 può essere montato su qualsiasi sedile del veicolo provvisto di un sistema di cintura a 3 punti (Fig. 6).

Il Cruiserfix 3 può essere anche usato su sedili orientati all'indietro provvisti di sistema di cintura a 3 punti (Fig. 6).

\* Se il fabbricante del veicolo consente sistemi di ritenuta per bambini sul sedile a fianco del guidatore, questo deve essere portato nella posizione più arretrata.



**Se si monta Cruiserfix 3 universale (senza k-fix<sup>+</sup>), i connettori (E) devono essere retratti.**

### 5.3 Seduta per il montaggio semi-universale

Il montaggio semi-universale del sistema di ritenuta per bambini (A) è possibile solo su sedili di veicoli provvisti di ancoraggi ISOFIX. Su questi punti di ancoraggio ISOFIX, Cruiserfix 3 può essere allacciato alla struttura del veicolo con l'ausilio dei connettori k-fix<sup>+</sup> (E).

Il sistema di ritenuta per bambini (A) Cruiserfix 3 può essere montato in veicoli e su sedili che sono riportati nell'elenco delle omologazioni.

L'elenco delle omologazioni viene aggiornato costantemente: la versione più attuale è consultabile all'indirizzo:

**<http://www.kiddy.de/vehicletypelist>**

Il costruttore suggerisce, se possibile, il montaggio semi-universale del sistema di ritenuta per bambini (A) con i connettori k-fix<sup>+</sup> (E).

## **6 Montaggio semi-universale in veicoli con k-fix<sup>+</sup>**

Spostare in avanti la maniglia di sbloccaggio (R) sotto la prolunga per le gambe (K) (Fig. 7; cifra 1). I connettori k-fix<sup>+</sup> (E) escono automaticamente dietro dal sedile (I).

Ruotare i connettori (E) di 180°, in modo che le aperture di collegamento siano rivolte verso il sedile del veicolo (Fig. 8).

Spostando in avanti i due sblocchi (P), verificare se i connettori sono aperti (Fig. 9). Se le finestrelle di chiusura (N) non visualizzano un riquadro "verde", i ganci dei connettori sono aperti (Fig. 9).



**Regolare il Cruiserfix 3 sul sedile di un veicolo che permette il montaggio semi-universale (Punto 5.3) e regolare il sedile del veicolo come indicato al Punto 5.1.**

Adesso portare i due connettori k-fix<sup>+</sup> (E) sui supporti in metallo (punti di ancoraggio ISOFIX) e premerli contro di essi in modo che i connettori (E) si blocchino in posizione (Fig. 10).

Il corretto inserimento viene confermato dalla finestrella di chiusura k-fix<sup>+</sup> (N) che visualizza un riquadro verde (Fig. 11).



**Muovendo con attenzione il sedile (I), verificare se i connettori k-fix<sup>+</sup> (E) sono chiusi e verificare sul connettore k-fix<sup>+</sup> di destra e di sinistra se la finestrella di chiusura (N) visualizza il colore "verde".**

Come passo finale del montaggio spostare il sistema di ritenuta bambini (A) verso lo schienale del veicolo.

A tal fine tenere premuto il pulsante di sblocco (R) (fig. 12; punto 1) e spostare contemporaneamente la seduta (I) in direzione dello schienale del veicolo (fig. 12; punto 2).

Dopo avere montato il sistema di ritenuta per bambini (A) con k-fix<sup>+</sup> assicurarsi che il sedile del bambino poggi sul sedile dell'auto e che la chiusura della cintura non sia coperta. Se necessario è possibile spostare il sedile leggermente verso sinistra o verso destra.

Per fissare bambino nel sedile fissato con k-fix<sup>+</sup>, procedere come descritto al Punto 7.

## 7 Fissaggio del bambino



**semi-universale:** Se si desidera utilizzare il seggiolino per bambini con fissaggio k-fix<sup>+</sup>, assicurarsi che sia fissato al veicolo come descritto al Punto 6.



**universale:** Se si desidera utilizzare il seggiolino per bambini senza k-fix<sup>+</sup>, ruotare i connettori k-fix<sup>+</sup> (E) e inserirli nel sedile (I)!

Posizionare KIDDY sul sedile del veicolo come descritto al Punto 5.1+5.2, e 5.1+5.3.

Se lo si vuole utilizzare nella modalità semi-universale (fissato con k-fix<sup>+</sup>), seguire le istruzioni riportate al Punto 6.

Posizionare il bambino e assicurarsi che KIDDY sia regolato in funzione del peso del bambino (Punto 4).

Per fissare il bambino con la cintura a 3 punti del veicolo, procedere come segue:

Tirare la cintura del veicolo e posizionare la cintura addominale sotto i due braccioli (D) del sedile (I) (Fig. 13). Assicurarsi che la cintura addominale sia il più possibile in basso,

quindi chiudere la fibbia della cintura. Verificare se la fibbia della cintura si è inserita regolarmente in posizione (Fig. 13).

Tendere la cintura addominale e posizionare la cintura diagonale sul lato della fibbia della cintura sotto i braccioli (D) (Fig. 14).

Adesso introdurre la cintura diagonale nella guida diagonale (B). A tal fine, aprire il gancio (O) e inserire la cintura nella guida diagonale (B). Accertarsi che la cintura non si attorcigli e che possa scorrere liberamente nella guida (Fig. 15).



**Assicurarsi che venga utilizzata la guida della cintura diagonale (B) che si trova di fronte alla fibbia della cintura (Fig. 16).**

Le cinture non devono annodarsi e devono scorrere aderenti al corpo del bambino. Accertarsi anche che la fibbia della cintura sia nella posizione corretta.

Adesso tendere il sistema della cintura (Fig. 16)

Controllare regolarmente la distribuzione della cintura durante viaggi lunghi.

## **8 Apertura della guida della cintura diagonale**

Per sfilare la cintura diagonale dalla relativa guida (B), aprire il gancio (O) e spingere in avanti la cintura estraendola dalla guida (B) (Fig. 17).

## **9 Smontaggio di k-fix<sup>+</sup> dopo un utilizzo semi-universale**

Tenere premuta la maniglia di sbloccaggio (R) (Fig. 18; cifra. 1) e tirare via contemporaneamente il sedile (I) dallo schienale del veicolo (Fig. 18; cifra. 2).

Aprire il connettore k-fix<sup>+</sup> sinistro e destro (E) spingendo in avanti i meccanismi di sblocco (P) (oltre l'indicatore di blocco "verde" (N)) (Fig. 19).

Solo quando i due connettori (E) sono aperti, Cruiserfix 3 è staccato dalla struttura del veicolo.

Infine i connettori k-fix<sup>+</sup> (E) devono essere spinti nel sedile (I).

Per farlo, portare i connettori (E) verso il sedile (Abb. 20). Premere la maniglia di sbloccaggio (R) (Fig. 21; cifra 1) e spingere completamente i connettori (E) nel sedile (I) (Fig. 21; cifra. 2). I connettori devono rientrare correttamente nelle corrispondenti rientranze del sedile.

Rilasciare la maniglia di sbloccaggio (R).

## 10 Rimozione e sostituzione del rivestimento



**Non usare mai KIDDY senza il rivestimento originale, poiché esso è parte integrante del concetto di sicurezza.**

### 10.1 Rimozione del rivestimento dello schienale

Il rivestimento dello schienale si compone di due parti: una parte comprende il poggiatesta (G) e lo schienale, l'altra la spalliera (H).

Staccare anzitutto il rivestimento del poggiatesta dal rivestimento della spalliera. Adesso aprire le chiusure in velcro sul retro del poggiatesta (G), staccare il rivestimento dalla maniglia di regolazione dell'altezza (M) e rimuovere il rivestimento.

Aprire le chiusure in velcro del rivestimento della spalliera sul retro e rimuoverle dalla spalliera (H).

### 10.2 Rimozione del rivestimento del sedile

Sbottanare i bottoni sulla parte inferiore e posteriore del sedile (I) e anteriormente sullo schienale (C).

Staccare le due chiusure in velcro a sinistra e a destra sotto il rivestimento e tirare il rivestimento verso l'alto.

### 10.3 Rimozione del rivestimento della prolunga delle gambe

Tirare la prolunga per le gambe (J) nella posizione più avanzata.

Staccare il rivestimento dai ganci nella parte inferiore della prolunga per le gambe (J).

Tirare delicatamente il rivestimento oltre il bordo della prolunga per le gambe (J).

### 10.4 Rivestire il copriedile

Per rivestire il copriedile procedere ripetendo la sequenza in modo inverso relativa al smontaggio (vedi 10.1 – 10.3).

## 11 Manutenzione

### 11.1 Pulizia del rivestimento

I rivestimenti sono un componente importante del concetto di sicurezza. Utilizzare solo rivestimenti originali del fabbricante. Qualora si necessitasse di un rivestimento di ricambio, è possibile ordinarlo al proprio rivenditore.

Il rivestimento è lavabile a 30°C con programma di lavaggio per indumenti delicati. Non centrifugarlo né asciugarlo nell'asciugatrice.



Il rivestimento della protezione antiurto non deve essere né rimosso né lavato.

### 11.2 Pulizia dei componenti in plastica

I componenti in plastica possono essere puliti con un detergente delicato o con un panno umido. Non utilizzare mai detergenti aggressivi (ad es. solventi).

## 12 Misure da adottare in caso di incidente

A seguito di un incidente con velocità del veicolo superiore a 10 km/h, il sistema di ritenuta per bambini deve essere assolutamente fatto controllare dal fabbricante per verificare l'eventuale presenza di danni, ed eventualmente può essere sostituito gratuitamente.

## 13 Garanzia

Per KIDDY offriamo una garanzia per difetti di fabbricazione o materiali di 2 anni. Il periodo della garanzia inizia il giorno dell'acquisto.

Per eventuali reclami è necessario presentare lo scontrino di acquisto. La garanzia è limitata a sistemi di ritenuta per bambini che sono stati manipolati correttamente e che sono stati restituiti in condizioni pulite e regolari.

La garanzia non copre:

- normale usura e danni dovuti a sollecitazioni eccessive
- danni dovuti a utilizzo non idoneo o non regolare

Tessuti: tutti i nostri tessuti soddisfano i rigorosi requisiti relativamente alla resistenza del colore contro l'irraggiamento UV. Tuttavia tutte le stoffe scoloriscono se sono esposte all'irraggiamento UV. Non si tratta di un difetto del materiale, ma di normale usura non coperta da garanzia. In caso di richiesta di garanzia rivolgersi immediatamente al proprio rivenditore.

**Il team KIDDY augura a voi e al vostro bambini un viaggio piacevole e sicuro.**



## Índice

<b>1</b>	<b>Introducción</b> . . . . .	<b>68</b>
<b>2</b>	<b>Adecuación</b> . . . . .	<b>68</b>
<b>3</b>	<b>Advertencias de seguridad generales</b> . . . . .	<b>69</b>
<b>4</b>	<b>Ajustes</b> . . . . .	<b>71</b>
4.1	Ajuste del reposacabezas y los tirantes . . . . .	71
4.2	Ajuste de la prolongación para las piernas . . . . .	71
<b>5</b>	<b>Selección y ajuste de la posición de asiento</b> . . . . .	<b>72</b>
5.1	Ajuste del asiento del vehículo . . . . .	72
5.2	Posición de asiento para el montaje universal . . . . .	72
5.3	Posición de asiento para el montaje semiuniversal . . . . .	72
<b>6</b>	<b>Montaje semiuniversal en el vehículo con k-fix<sup>+</sup></b> . . . . .	<b>73</b>
<b>7</b>	<b>Colocación segura del niño</b> . . . . .	<b>74</b>
<b>8</b>	<b>Apertura de la guía del cinturón diagonal</b> . . . . .	<b>75</b>
<b>9</b>	<b>Desmontaje de k-fix<sup>+</sup> después de un uso semiuniversal</b> . . . . .	<b>76</b>
<b>10</b>	<b>Retirar y colocar la funda</b> . . . . .	<b>76</b>
10.1	Retirar la funda del respaldo . . . . .	76
10.2	Retirar la funda del asiento . . . . .	77
10.3	Retirar la funda de la prolongación para las piernas . . . . .	77
10.4	Colocación del forro . . . . .	77
<b>11</b>	<b>Instrucciones de limpieza</b> . . . . .	<b>77</b>
11.1	Limpieza de la funda . . . . .	77
11.2	Limpieza de las piezas de plástico . . . . .	78
<b>12</b>	<b>Qué hacer tras un accidente</b> . . . . .	<b>78</b>
<b>13</b>	<b>Garantía</b> . . . . .	<b>78</b>

# Manual de instrucciones del KIDDY Cruiserfix 3

## 1 Introducción

Nos alegramos de que se haya decidido por el KIDDY a la hora de elegir su sistema de retención infantil (A).

El Cruiserfix 3 es otro producto innovador de KIDDY. Gracias a sus materiales, capaces de derivar la energía de forma especial, su KIDDY le ofrece la mayor seguridad posible en caso de impacto lateral. Su asiento infantil está equipado además con KIDDY Shock-Absorber (F) y el sistema de sujeción k-fix+ para una amplia protección en impactos frontales.

**Para garantizar la mejor protección posible para su hijo, es imprescindible utilizar el Cruiserfix 3 tal como se describe en estas instrucciones.**

Las distintas piezas de su Cruiserfix 3 se indican con letras en este manual de instrucciones y se explican más adelante en la sección homónima.

## 2 Adecuación

El Cruiserfix 3 está comprobado y autorizado conforme a la versión actual de la norma de autorización ECE-R44/04. Su construcción está homologada para las categorías «universal» y «semiuniversal».

**«universal»:** significa que se puede utilizar en todos los modelos de vehículo en cualquier plaza con arnés de seguridad de 3 puntos conforme a ECE 16 o normas equiparables.

**«semiuniversal»:** significa que el sistema de retención infantil también se puede sujetar a los puntos de fijación ISOFIX del vehículo. Si es este el caso, su sistema de retención infantil solo se puede montar en vehículos recogidos en la lista de modelos adjunta. La lista de modelos se actualiza continuamente. Puede encontrar la lista más actualizada en **<http://www.kiddy.de/vehicletypelist>**

El sistema de retención infantil Cruiserfix 3 es adecuado para las categorías de peso II-III, es decir, para niños que pesan 15–36 kg (aprox. entre 3 y aprox. 12 años) o tienen hasta una estatura de 150 cm como máximo.



Para el uso dentro del vehículo, utilice como orientación adicional las recomendaciones del manual de usuario de su vehículo o póngase en contacto con su taller oficial.

### 3 Advertencias de seguridad generales



**Lea con detenimiento las instrucciones de uso antes de montar por primera vez el sistema de retención infantil. Un uso incorrecto puede poner en peligro la vida de su hijo.**

**Es fácil evitar eventuales heridas debidas a una forma de actuar inconsciente.**



**Utilice el sistema de retención infantil (A) exclusivamente para las categorías de peso II–III desde 15 kg hasta 36 kg como máximo.**



**Antes de iniciar cada desplazamiento compruebe si el sistema de retención infantil (A) está ajustado óptimamente para el tamaño del niño. No realice ningún ajuste durante la marcha.**



**Asegúrese de que todas las piezas están siempre encajadas reglamentariamente.**



**Asegúrese de que no queda obstruida en puertas o asientos regulables ninguna pieza del sistema de retención infantil (A).**



**Sobre todo en furgonetas y caravanas, preste atención para que el sistema de retención infantil (A) esté montado en un lugar de fácil acceso para el caso de que otras personas deban realizar un rescate.**



**El cinturón nunca puede quedar holgado. En caso de accidente, las cargas soportadas son varias veces mayores que con el cinturón bien tensado. Preste atención a la correcta posición del cierre del cinturón del vehículo.**



**No deje nunca a su hijo sin vigilancia dentro del sistema de retención infantil (A).**



**No coloque objetos pesados en la bandeja, ya que en caso de accidente podrían salir despedidos y resultar peligrosos.**



**Si lleva en el coche el sistema de retención infantil (A) sin su hijo, asegúrelo siempre de la forma prescrita con el arnés de seguridad de 3 puntos del vehículo (punto 7) o con los conectores k-fix<sup>+</sup> (E) a los puntos de anclaje ISOFIX del vehículo (punto 6).**



**Proteja el sistema de retención infantil (A) de la radiación directa del sol, ya que podría calentarse hasta un punto desagradable.**



**Está prohibido realizar ningún tipo de modificación en sistemas de retención infantil (A). Esto puede impedir o restringir el efecto protector. Si experimenta alguna dificultad, póngase en contacto con su distribuidor especializado o bien directamente con el fabricante.**



**El sistema de retención infantil (A) solo se puede utilizar con arnés de seguridad de 3 puntos conforme a la ECE 16 o a normas equivalentes.**



**Asegúrese de que el sistema de retención infantil (A) se ha montado en el vehículo según las presentes instrucciones.**



**En recorridos largos, permita que su hijo disfrute de pausas y procure que no salga del vehículo a la carretera sin supervisión.**

**Si procede, utilice siempre el seguro para niños que presentan las puertas de los vehículos.**



**No siga utilizando el sistema de retención infantil (A) si hay piezas que se han dañado o soltado tras un accidente (velocidad de choque superior a los 10 km/h) o por otras causas.**



**Solo se puede usar la forma de cinturón prescrita por el fabricante.**

## **4 Ajustes**

### **4.1 Ajuste del reposacabezas y los tirantes**

El ajuste correcto del reposacabezas se alcanza cuando la sien del niño queda en la zona del punto más estrecho del reposacabezas (G) (fig. 1+2).

Para ajustar el reposacabezas (G) y los tirantes (H), accione el mango de regulación de altura (M) que hay en la parte posterior del reposacabezas (G) tirando de él ligeramente hacia afuera (G) y desplazándolo después hacia arriba o hacia abajo, en función de la altura deseada (fig. 3).

Asegúrese de encajarlo correctamente haciendo una ligera presión sobre el reposacabezas (G) hacia abajo.

### **4.2 Ajuste de la prolongación para las piernas**

Con el ajuste de la prolongación para las piernas (K) se puede conseguir una posición de asiento mucho más cómoda para su hijo.

Para desplazar la prolongación para las piernas (K), sujete el asidero que queda por debajo de la prolongación para las piernas (K) y deslice o tire de esta a la posición deseada (fig. 4).

## 5 Selección y ajuste de la posición de asiento

### 5.1 Ajuste del asiento del vehículo



Le rogamos que se informe exhaustivamente sobre el uso de sistemas de retención infantil (A) consultando el manual de su vehículo.

Si el montaje se ve impedido por un reposacabezas, es necesario utilizarlo en su posición más elevada o bien retirarlo por completo (fig. 5).

Gracias al respaldo móvil (C) del Cruiserfix 3 se garantiza que este queda en contacto con el respaldo del asiento del coche. Coloque correspondientemente el respaldo regulable del asiento del vehículo.

### 5.2 Posición de asiento para el montaje universal

El sistema de retención infantil (A) Cruiserfix 3 se puede instalar dentro de los vehículos en cualquier plaza que disponga de un arnés de seguridad de tres puntos (fig. 6).

El Cruiserfix 3 también se puede utilizar en asientos orientados hacia atrás que estén equipados con un arnés de seguridad de 3 puntos (fig. 6).

\* Si el fabricante del vehículo permite sistemas de retención infantil en el asiento del copiloto, este debe colocarse en su posición más retrasada.



**Si monta el Cruiserfix 3 universal (sin k-fix<sup>+</sup>), se deben meter hacia adentro los conectores (E).**

### 5.3 Posición de asiento para el montaje semiuniversal

El montaje semiuniversal del sistema de retención infantil (A) solo es posible en asientos de vehículo que están equipados con anclajes ISOFIX. Mediante estos

puntos de anclaje ISOFIX se puede conectar firmemente a la estructura del vehículo el Cruiserfix 3 con la ayuda de los conectores k-fix+ (E).

El sistema de retención infantil (A) Cruiserfix 3 se puede montar en vehículos y sobre asientos recogidos en la lista de modelos.

La lista de modelos se actualiza continuamente, y puede encontrar la versión más actualizada en

**<http://www.kiddy.de/vehicletypelist>**

Siempre que sea posible, el fabricante recomienda el montaje semiuniversal del sistema de retención infantil (A) con los conectores k-fix+ (E).

## **6 Montaje semiuniversal en el vehículo con k-fix+**

Accione el mango de desbloqueo (R) que hay delante debajo de la prolongación para las piernas (K) (fig. 7; n.º 1). Los conectores k-fix+ (E) salen ahora automáticamente por detrás del asiento (I).

Gire los conectores (E) 180° de forma que las aberturas de conexión apunten hacia el asiento del vehículo (fig. 8).

Deslice los dos desbloques (P) hacia delante para comprobar si los ganchos de los conectores están abiertos (fig. 9). Si los indicadores de cierre (N) no están «en verde», los ganchos de los conectores están abiertos (fig. 9).



**Coloque el Cruiserfix 3 en un asiento del vehículo que permita el montaje semiuniversal (punto 5.3) y, si procede, ajuste el asiento del vehículo tal como se indica en el punto 5.1.**

Desplace ahora los dos conectores k-fix+ (E) sobre los soportes metálicos (puntos de anclaje ISOFIX) y ejerza una presión firme sobre ellos, de forma que los conectores (E) se bloqueen (fig. 10).

El encaje correcto se le confirma mediante las indicaciones de cierre (T) «verdes» de k-fix+ (fig. 11).



**¡Sacuda el asiento (I) para comprobar si los conectores k-fix+ (E) están cerrados, y revise en los conectores k-fix+ izquierdo y derecho que los indicadores de cierre (N) están «en verde»!**

Como paso final del montaje debe desplazar el sistema de retención infantil (A) hacia el respaldo del vehículo.

Para ello mantenga presionado el botón de desbloqueo (R) (Fig. 12; nº 1) y desplace al mismo tiempo el asiento (I) en dirección al respaldo del vehículo (Fig. 12; nº 2).

Después de montar el sistema de retención infantil (A) con k-fix+, asegúrese de que el asiento de niño se encuentra sobre el asiento del coche y que el cierre del cinturón no queda tapado. Para ello, si es necesario, puede desplazar ligeramente el asiento hacia la derecha o la izquierda.

Para asegurar a su hijo en el asiento sujetado con k-fix+, proceda como se describe en el punto 7.

## 7 Colocación segura del niño



**semiuniversal:** ¡Si desea utilizar el asiento de niño con fijación k-fix+, asegúrese de que esté sujeta en el vehículo tal como se describe en el punto 6!



**universal:** ¡Si desea utilizar el asiento de niño sin k-fix+, debe girar los conectores k-fix+ (E) e introducirlos en el asiento (I)!

Coloque su KIDDY sobre el asiento del vehículo tal como se describe en los puntos 5.1+5.2 y 5.1+5.3.

Si desea usarlo de forma semiuniversal (fijado con k-fix+), siga las instrucciones del punto 6.



Coloque a su hijo y asegúrese de que su KIDDY está ajustado conforme al tamaño del niño (punto 4).

Para sujetar a su hijo con el arnés de seguridad de 3 puntos propio del vehículo, proceda de la siguiente manera:

Tire hacia afuera del cinturón del vehículo y coloque el cinturón pélvico bajo ambos reposabrazos (D) del asiento (I) (fig. 13). Procure que el cinturón pélvico esté lo más bajo posible.

Ahora enganche el cierre del cinturón. Compruebe que el cierre del cinturón esté enganchado reglamentariamente (fig. 13).

Estire el cinturón pélvico y coloque el cinturón diagonal sobre el lado del cierre del cinturón por debajo del reposabrazos (D) (fig. 14).

El cinturón diagonal se debe introducir en la guía del cinturón diagonal (B). Por ello, abra el gancho (O) e introduzca el cinturón en la guía del cinturón diagonal (B). Preste atención para que el cinturón no se retuerza y que pueda moverse por la guía del cinturón (fig. 15).



**Tenga en cuenta que se utilice la guía del cinturón diagonal que hay frente al cierre del cinturón (B) (fig. 16).**

Los cinturones no pueden estar retorcidos, y deben estar bien ceñidos al cuerpo de su hijo. Preste atención también a la correcta posición del cierre del cinturón.

Estire ahora el sistema de arnés (fig. 16).

Cuando realice desplazamientos largos, compruebe periódicamente la colocación del cinturón.

## **8 Apertura de la guía del cinturón diagonal**

Para retirar el cinturón diagonal de su guía (B), abra el gancho (O) y extraiga hacia delante el cinturón sacándolo de la guía (B) (fig. 17).

## 9 Desmontaje de k-fix<sup>+</sup> después de un uso semiuniversal

Accione el mango de desbloqueo (R) (fig. 18; n.º 1) y tire al mismo tiempo del asiento (I) alejándolo del respaldo del vehículo (fig. 18; n.º 2).

Abra los conectores k-fix<sup>+</sup> (E) izquierdo y derecho desplazando los bloqueos (P) hacia delante (más allá del indicador de cierre «verde» (N)) (fig. 19).

Solo cuando ambos conectores (E) están abiertos queda el Cruiserfix 3 desacoplado de la estructura del vehículo.

Como último paso, los conectores k-fix<sup>+</sup> (E) se deben introducir en el asiento (I).

Para ello, gire los conectores (E) primero hacia el asiento (fig. 20). Accione ahora el mango de desbloqueo (R) (fig. 21; n.º 1) y desplace totalmente los conectores (E) en el interior del asiento (I) (fig. 21; n.º 2). Al introducirlos, los conectores deben quedar correctamente encajados en el asiento en los huecos correspondientes.

A continuación, suelte el mango de desbloqueo (R).

## 10 Retirar y colocar la funda



**No use nunca su KIDDY sin la funda original. La funda forma parte del concepto de seguridad.**

### 10.1 Retirar la funda del respaldo

La funda del respaldo consta de dos piezas. Una de las piezas abarca el reposacabezas (G) y el respaldo, y la otra los tirantes (H).

Suelte primero la funda del reposacabezas de la funda de los tirantes. Abra ahora los cierres de velcro que hay en la parte trasera del reposacabezas (G), suelte la funda del mango de regulación de la altura (M) y retire la funda.

A continuación, abra los cierres de velcro de la funda de los tirantes en la parte trasera y retírela del tirante (H).

## **10.2 Retirar la funda del asiento**

Abra en primer lugar los botones automáticos que hay en el lado inferior y trasero del asiento (I), así como delante en el respaldo (C).

Suelte ahora los dos cierres de velcro a izquierda y derecha por debajo de la funda y tire a continuación de la funda sacándola hacia arriba.

## **10.3 Retirar la funda de la prolongación para las piernas**

Tire primero de la prolongación para las piernas (J) a la posición más adelantada.

A continuación, suelte la funda del gancho de la parte inferior de la prolongación para las piernas (J).

Ahora tire con cuidado de la funda hacia arriba por el borde de la prolongación para las piernas (J).

## **10.4 Colocación del forro**

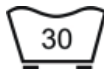
Para colocar la funda, proceda de forma inversa a la explicada para su retirada (véase 10.1. – 10.3).

# **11 Instrucciones de limpieza**

## **11.1 Limpieza de la funda**

Las fundas son un componente esencial del concepto de seguridad. Por tanto, solo debe usar fundas originales del fabricante. Si necesita fundas de repuesto, puede pedir las en su distribuidor especializado.

La funda se puede lavar a máquina a 30 grados con programa de lavado para prendas delicadas. No se puede centrifugar ni secar en la secadora.



La funda del protector de impacto no se puede retirar ni lavar.

## 11.2 Limpieza de las piezas de plástico

Las piezas de plástico se pueden limpiar con un producto de limpieza suave o con un paño humedecido. No utilice en ningún caso productos de limpieza abrasivos (p. ej. disolventes).

## 12 Qué hacer tras un accidente

Si se produce un accidente en el que la velocidad de impacto haya sido superior a 10 km/h, es imprescindible que el fabricante compruebe si el sistema de retención infantil presenta eventuales desperfectos, en cuyo caso se puede reemplazar de forma gratuita.

## 13 Garantía

Ofrecemos para su KIDDY una garantía de 2 años que cubre defectos de fabricación y de material. El período de vigencia de la garantía comienza en el mismo día de la compra.

Para reclamar se requiere el justificante de compra. Las prestaciones por garantía están restringidas a sistemas de retención infantil que se hayan tratado reglamentariamente y se hayan devuelto limpios y en buen estado.

La garantía no incluye:

- signos de desgaste natural y daños debidos a un uso abusivo
- daños debidos a un uso antirreglamentario o inapropiado

Telas: Todas nuestras telas cumplen elevados requisitos en cuanto a resistencia a la decoloración contra los rayos UV. En cualquier caso, todas las telas se blanquean al exponerse a rayos UV. En ese caso no se trata de defectos de mate-

rial, sino de fenómenos normales debidos al desgaste por los que no se asume garantía alguna. En un caso cubierto por la garantía, diríjase sin demora a su distribuidor especializado.

**El equipo de KIDDY le desea a usted y a su hijo que disfrute siempre de una movilidad buena y segura.**



## Índice

<b>1</b>	<b>Introdução</b> . . . . .	<b>82</b>
<b>2</b>	<b>Adequação</b> . . . . .	<b>82</b>
<b>3</b>	<b>Recomendações gerais de segurança</b> . . . . .	<b>83</b>
<b>4</b>	<b>Ajustes</b> . . . . .	<b>85</b>
4.1	Regulação dos apoios de cabeça e dos ombros . . . . .	<b>85</b>
4.2	Regulação do apoio de pernas extensível . . . . .	<b>85</b>
<b>5</b>	<b>Localização e regulação da cadeira</b> . . . . .	<b>86</b>
5.1	Regulação do banco do veículo . . . . .	<b>86</b>
5.2	Localização da cadeira para montagem universal . . . . .	<b>86</b>
5.3	Localização da cadeira para montagem semiuniversal . . . . .	<b>86</b>
<b>6</b>	<b>Montagem semiuniversal no veículo com k-fix<sup>+</sup></b> . . . . .	<b>87</b>
<b>7</b>	<b>Prender a criança</b> . . . . .	<b>88</b>
<b>8</b>	<b>Abrir a guia do cinto diagonal</b> . . . . .	<b>89</b>
<b>9</b>	<b>Desmontagem do k-fix<sup>+</sup> após a utilização semiuniversal</b> . . . . .	<b>90</b>
<b>10</b>	<b>Retirar e colocar o revestimento</b> . . . . .	<b>90</b>
10.1	Retirar o revestimento do encosto . . . . .	<b>90</b>
10.2	Retirar o revestimento da cadeira . . . . .	<b>91</b>
10.3	Retirar o revestimento do apoio de pernas extensível . . . . .	<b>91</b>
10.4	Colocar o revestimento . . . . .	<b>91</b>
<b>11</b>	<b>Recomendações de manutenção</b> . . . . .	<b>91</b>
11.1	Limpeza do revestimento . . . . .	<b>91</b>
11.2	Limpeza das peças em plástico . . . . .	<b>92</b>
<b>12</b>	<b>O que fazer em caso de acidente</b> . . . . .	<b>92</b>
<b>13</b>	<b>Garantia</b> . . . . .	<b>92</b>

# Manual de instruções KIDDY Cruiserfix 3

## 1 Introdução

Ficamos satisfeitos por se ter decidido pelo sistema de retenção para crianças (A) Cruiserfix 3.

O Cruiserfix 3 é mais um produto inovador da KIDDY. Devido aos materiais que desviam a energia de forma especial, o seu KIDDY oferece a máxima segurança possível em caso de embate lateral. A sua cadeira de criança também está equipada com KIDDY Shock-Absorbers (F) e o sistema de fixação k-fix+ para uma protecção abrangente no embate frontal.

**Para garantir a máxima protecção do seu filho, o Cruiserfix 3 deve ser obrigatoriamente utilizado conforme descrito neste manual.**

As peças do seu Cruiserfix 3 são identificadas por letras no presente manual de instruções e são explicadas através de imagens nas páginas iniciais.

## 2 Adequação

O Cruiserfix 3 foi testado e aprovado de acordo com a versão atual da norma de homologação ECE-R44/04. Obteve o certificado de homologação para as classes "universal" e "semiuniversal".

**"Universal":** significa que pode ser utilizado em todos os modelos de veículos, nos bancos equipados com cinto de segurança de 3 pontos, em conformidade com ECE 16 ou normas comparáveis.

**"Semiuniversal":** significa que o sistema de retenção para crianças pode ser adicionalmente instalado através dos pontos de fixação ISOFIX do veículo.  
Se for o caso, o sistema de retenção para crianças só deve ser montado em veículos mencionados na lista de



modelos fornecida. A lista de modelos é constantemente atualizada. Poderá encontrar a versão mais recente em:

**<http://www.kiddy.de/vehicletypelist>**

O sistema de retenção para crianças Cruiserfix 3 é adequado para as classes de peso II a III, ou seja, para crianças com um peso de 15-36 kg (aprox. 3 até aprox. 12 anos) ou até um comprimento de 150 cm.



Em caso de utilização no veículo, oriente-se adicionalmente pelas recomendações do manual do utilizador do seu veículo ou contacte a sua oficina.

### **3 Recomendações gerais de segurança**



**Leia atentamente o manual de instruções antes de instalar o sistema de retenção para crianças pela primeira vez. Uma utilização incorreta pode pôr em risco a vida da criança.**

**Os ferimentos causados pelo esquecimento são fáceis de evitar.**



**Utilize o sistema de retenção para crianças (A) exclusivamente para as classes de peso II-III, de 15 a 36 kg, no máximo.**



**Antes de cada viagem, verifique se o sistema de retenção para crianças (A) está ajustado de forma ideal ao comprimento da criança. Não efetue regulações com o veículo em movimento.**



**Assegure-se de que todas as peças estão corretamente engatadas.**



**Assegure-se de que nenhuma peça do sistema de retenção para crianças (A) fica presa nas portas ou nos bancos ajustáveis.**



Especialmente no caso de furgonetas e caravanas, tenha em atenção que o sistema de retenção para crianças (A) deve estar montado, se possível, num local de fácil acesso, para o caso de salvamento por terceiros.



O cinto nunca deve ficar colocado de forma frouxa. Em caso de acidente, a solicitação é bastante mais elevada do que com um cinto esticado. Preste atenção à correta posição do fecho do cinto de segurança do veículo.



Nunca deixe o seu filho no sistema de retenção para crianças (A) sem vigilância.



Não coloque objetos pesados na chapeleira, pois em caso de acidente podem ser projetados e tornar-se perigosos.



Se transportar o sistema de retenção (A) no veículo sem a criança, fixe-o sempre de acordo com o indicado, utilizando o cinto de 3 pontos do veículo (ponto 7) ou os conectores k-fix<sup>+</sup> (E) nos pontos de fixação ISOFIX do veículo (ponto 6).



Proteja o sistema de proteção para crianças (A) contra a luz solar direta, pois pode aquecer e tornar-se desconfortável.



Não é permitido efetuar quaisquer alterações nos sistemas de retenção para crianças (A). O efeito de proteção pode ser anulado ou limitado. Em caso de dificuldades, contacte o seu revendedor especializado ou diretamente o fabricante.



O sistema de retenção para crianças (A) só deve ser utilizado em bancos com cinto de 3 pontos, de acordo com a norma ECE 16 ou normas comparáveis.



Certifique-se de que o sistema de retenção para crianças (A) foi montado no veículo de acordo com este manual.



**Quando fizer viagens mais longas, faça pausas e assegure-se de que a criança não sai da viatura para o lado da faixa de rodagem. Caso exista, utilize sempre a proteção para crianças nas portas dos veículos ligeiros de passageiros.**



**Não utilize o sistema de retenção para crianças (A) se alguma peça tiver sido danificada após um acidente (a uma velocidade superior a 10 km/h), se tiver sofrido outro tipo de danos ou caso se tenha soltado.**



**O cinto deve ser sempre colocado de acordo com as instruções do fabricante.**

## **4 Ajustes**

### **4.1 Regulação dos apoios de cabeça e dos ombros**

A regulação correta do apoio de cabeça é obtida quando a têmpora da criança estiver ao nível do ponto mais estreito do apoio de cabeça (G) (fig. 1+2).

Para regular os apoios de cabeça (G) e dos ombros (H), acione o manípulo de regulação em altura (M) na parte de trás do apoio de cabeça (G), puxando-o ligeiramente para fora e deslocando o apoio de cabeça (G) simultaneamente para cima ou para baixo, consoante a altura desejada (fig. 3).

Pressionando ligeiramente para baixo o apoio de cabeça (G), pode verificar se este está corretamente engatado.

### **4.2 Regulação do apoio de pernas extensível**

Através do ajuste do apoio de pernas extensível (K), a criança pode viajar de forma bastante mais confortável.

Para deslocar o apoio de pernas extensível (K), segure a pega existente por baixo do apoio de pernas extensível (K) e puxe ou empurre este último para a posição pretendida (fig. 4).

## 5 Localização e regulação da cadeira

### 5.1 Regulação do banco do veículo



Por norma, pode obter informações sobre a utilização de sistemas de retenção para crianças (A) no manual de instruções do seu veículo.

Se a montagem for impedida por um apoio de cabeça, este deve ser utilizado na posição superior ou retirado (fig. 5).

Através do encosto móvel (C) do Cruiserfix 3, é possível garantir que a cadeira fica apoiada no encosto do banco do veículo. Posicione o encosto ajustável do banco do veículo em conformidade.

### 5.2 Localização da cadeira para montagem universal

O sistema de retenção para crianças (A) Cruiserfix 3 pode ser montado em qualquer banco do veículo equipado com um sistema de cinto de segurança de 3 pontos (fig. 6).

O Cruiserfix 3 também pode ser utilizado em veículos com bancos virados para trás que disponham de um sistema de cinto de segurança de 3 pontos (fig. 6).

\* Se o fabricante do veículo permitir sistemas de retenção para crianças no banco do passageiro, este deve ser colocado na posição recuada.



**Em caso de montagem universal do Cruiserfix 3 (sem k-fix<sup>+</sup>), os conectores (E) devem ser colocados para dentro.**

### 5.3 Localização da cadeira para montagem semiuniversal

A montagem semiuniversal do sistema de retenção para crianças (A) só é possível em bancos de veículos equipados com sistema de fixação ISOFIX. O Cruiserfix 3 pode ser fixado de forma segura à estrutura do veículo através destes pontos ISOFIX, com o auxílio dos conectores k-fix<sup>+</sup>.

O sistema de retenção para crianças (A) Cruiserfix 3 pode ser montado nos veículos e nos bancos indicados na lista de modelos.

A lista de modelos é constantemente atualizada. Poderá encontrar a versão mais recente em:

**<http://www.kiddy.de/vehicletypelist>**

O fabricante recomenda, se possível, a montagem semiuniversal do sistema de retenção para crianças (A) em combinação os conectores k-fix<sup>+</sup> (E).

## **6 Montagem semiuniversal no veículo com k-fix<sup>+</sup>**

Acione o manípulo de desbloqueio (R) à frente, por baixo do apoio de pernas extensível (K) (fig. 7, n.º 1). Os conectores k-fix<sup>+</sup> (E) deslocam-se automaticamente para trás e para fora do assento (I).

Rode os conectores (E) 180°, de forma a conseguir ver as aberturas de união ao banco do veículo (fig. 8).

Verifique, deslocando ambos os dispositivos de desbloqueio (P) para a frente, se os ganchos dos conectores estão abertos (fig. 9). Se as indicações de fecho (N) não indicarem "verde", significa que os ganchos dos conectores estão abertos (fig. 9).



**Coloque o Cruiserfix 3 num banco do veículo que permita a montagem semiuniversal (ponto 5.3) e, se necessário, ajuste o banco de acordo com o ponto 5.1.**

De seguida, desloque ambos os conectores k-fix<sup>+</sup> (E) sobre os suportes de metal (pontos de fixação ISOFIX) e pressione-os bem, de modo a que os conectores (E) fiquem engatados (fig. 10).

O engate correto é confirmado através da indicação de fecho (N) "verde" nos conectores k-fix<sup>+</sup> (fig. 11).



**Abane a cadeira (I) para verificar se os conectores k-fix<sup>+</sup> (E) estão fechados e verifique nos conectores k-fix<sup>+</sup> esquerdo e direito se as indicações de fecho (N) indicam "verde"!**

Como passo final da montagem deve deslocar o sistema de retenção infantil (A) para o encosto do veículo.

Para isso, mantenha o botão de desbloqueio (R) pressionado (fig. 12; cifra 1) e desloque simultaneamente o banco (I) no sentido do encosto do veículo (fig. 12; cifra 2).

Após a montagem do sistema de retenção para crianças (A) com os conectores k-fix<sup>+</sup>, certifique-se de que a cadeira está corretamente instalada no banco do veículo e que o fecho do cinto não está tapado. Para isso, pode, se necessário, deslocar a cadeira um pouco para a esquerda ou para a direita.

Para prender a criança numa cadeira instalada com conectores k-fix<sup>+</sup>, proceda como descrito no ponto 7.

## 7 Prender a criança



**Semiuniversal:** se desejar utilizar a cadeira de criança com fixação k-fix<sup>+</sup>, assegure-se de que esta está instalada no veículo como descrito no ponto 6!



**Universal:** se desejar utilizar a cadeira de criança sem fixação k-fix<sup>+</sup>, deve rodar os conectores k-fix<sup>+</sup> (E) e empurrá-los para dentro da cadeira (I)!

Posicione o seu KIDDY no banco do veículo, conforme descrito nos pontos 5.1+5.2 ou 5.1+5.3.

Se desejar uma instalação semiuniversal (fixação com k-fix<sup>+</sup>), siga as instruções do ponto 6.

Coloque a criança e assegure-se de que o seu KIDDY está ajustado ao comprimento da criança (ponto 4).

Para fixar a criança com o cinto de segurança de 3 pontos do veículo, proceda do seguinte modo:

puxe o cinto do veículo para fora e coloque o cinto abdominal por baixo de ambos os apoios de braços (D) da cadeira (fig. 13). Certifique-se de que o cinto abdominal fica colocado na posição mais baixa possível.

Em seguida, feche o fecho do cinto. Verifique se o fecho do cinto engata corretamente (fig. 13).

Estique o cinto abdominal e coloque o cinto diagonal, pelo lado do fecho do cinto, por baixo dos apoios de braços (D) (fig. 14).

De seguida, introduza o cinto diagonal na guia do cinto diagonal (B). Para isso, solte o gancho (O) e introduza o cinto na guia do cinto diagonal (B). Certifique-se de que o cinto não fica torcido e que se move livremente através da guia (fig. 15).



**Certifique-se de que utiliza a guia do cinto diagonal (B) oposta ao fecho do cinto (fig. 16).**

Os cintos não podem ficar torcidos, devendo percorrer de forma ajustada o corpo da criança. Preste também atenção à posição correta do fecho do cinto.

Por último, estique o sistema de cintos (fig. 16).

Verifique regularmente a passagem dos cintos nas viagens longas.

## **8 Abrir a guia do cinto diagonal**

Para retirar o cinto diagonal da respetiva guia (B), solte o gancho (O) e retire o cinto da guia do cinto diagonal (B), puxando-o para a frente (fig. 17).

## 9 Desmontagem do k-fix<sup>+</sup> após a utilização semiuniversal

Acione o manípulo de desbloqueio (R) (fig. 18, n.º 1) e afaste simultaneamente a cadeira (I) do encosto do banco do veículo (fig. 18, n.º 2).

Abra os conectores k-fix<sup>+</sup> esquerdo e direito (E), deslocando os dispositivos de desbloqueio (P) para a frente (para além da indicação de fecho "verde" (N) (fig. 19).

Quando ambos os conectores (E) estiverem abertos, o Cruiserfix 3 é desacoplado da estrutura do veículo.

Como passo final, é necessário introduzir os conectores k-fix<sup>+</sup> (E) na cadeira (I).

Para isso, rode os conectores (E) em direção à cadeira (fig. 20). Depois, acione o manípulo de desbloqueio (R) (fig. 21, n.º 1) e empurre totalmente os conectores (E) para dentro da cadeira (fig. 21, n.º 2). Uma vez inseridos, os conectores devem assentar corretamente nos respectivos encaixes na cadeira.

Por fim, solte o manípulo de desbloqueio (R).

## 10 Retirar e colocar o revestimento



**Nunca utilize o seu KIDDY sem o revestimento original. O revestimento é parte integrante do conceito de segurança**

### 10.1 Retirar o revestimento do encosto

O revestimento do encosto é composto por duas peças. Uma peça abrange o apoio de cabeça (G) e o encosto, a outra abrange os apoios de ombros (H).

Comece por soltar o revestimento do apoio de cabeça do revestimento dos apoios de ombros. De seguida, descole os fechos de velcro na parte de trás do apoio de cabeça (G), solte o revestimento do manípulo de regulação em altura (M) e retire o revestimento.



Depois, descole os fechos de velcro na parte de trás do revestimento dos apoios de ombros e solte o revestimento dos apoios de ombros (H).

## **10.2 Retirar o revestimento da cadeira**

Comece por soltar os botões de pressão na parte inferior e na parte de trás da cadeira (I), bem como na parte da frente, junto ao encosto (C).

Descole ambos os fechos de velcro, dos lados esquerdo e direito por baixo do revestimento, e retire o revestimento, puxando-o para cima.

## **10.3 Retirar o revestimento do apoio de pernas extensível**

Desloque o apoio de pernas extensível (J) para a posição mais avançada.

Solte o revestimento do gancho existente na parte inferior do apoio de pernas extensível (J).

Retire cuidadosamente o revestimento, puxando-o para cima junto ao rebordo do apoio de pernas extensível (J).

## **10.4 Colocar o revestimento**

Ao colocar o revestimento proceda do modo inverso da extracção do revestimento (consultar 10.1 – 10.3).

# **11 Recomendações de manutenção**

## **11.1 Limpeza do revestimento**

Os revestimentos são uma parte integrante essencial do conceito de segurança. Por isso, utilize apenas revestimentos originais do fabricante. Se necessitar de revestimentos de substituição, poderá encomendá-los junto do seu revendedor especializado.

O revestimento pode ser lavado a 30° num programa para peças delicadas. Não deve ser torcido ou seco na máquina de secar.



O revestimento do protetor de impacto não deve ser retirado ou lavado!

## 11.2 Limpeza das peças em plástico

As peças em plástico podem ser limpas com um produto de limpeza suave ou com um pano húmido. Nunca utilize produtos de limpeza agressivos (por ex., solventes).

## 12 O que fazer em caso de acidente

Após um acidente a uma velocidade superior a 10 km/h, o sistema de retenção para crianças deve ser obrigatoriamente verificado pelo fabricante quanto a eventuais danos, podendo, se necessário, ser substituído gratuitamente.

## 13 Garantia

O seu KIDDY está protegido por uma garantia de 2 anos para defeitos de fabrico ou de material. O período de garantia começa no dia da compra.

Para acionar a garantia, é necessária a apresentação do talão de compra. A prestação de garantia limita-se a sistemas de retenção para crianças que tenham sido utilizados de forma adequada e que sejam devolvidos limpos e em bom estado.

A garantia não abrange:

- sinais de desgaste naturais e danos provocados por solicitações extremas;
- danos decorrentes de uma utilização inadequada ou imprópria.

Materiais: todos os nossos materiais satisfazem os requisitos de resistência da cor contra a radiação UV. No entanto, todos os materiais perdem cor quando expostos à radiação UV. Não se trata de um defeito de material, mas de sinais de desgaste normais que não são abrangidos pela garantia. Em caso reclamação ao abrigo da garantia, dirija-se ao seu revendedor especializado.

**A equipa KIDDY deseja-lhe a si e ao seu filho uma viagem sempre boa e segura.**





**Kiddy GmbH**

Schaumbergstrasse 8  
95032 Hof  
Germany

P +49·9281·7080·0  
F +49·9281·7080·21  
info@kiddy.de  
www.kiddy.de